С. АНИСИМОВ

ЧЕРНОМОРСКОЕ ПОБЕРЕЖЬЕ КАВКАЗА

ЭКСКУРСИОННАЯ БИБЛИОТЕКА
КУЛЬТОТДЕЛА ВЦСПС

СЕРГЕЙ АНИСИМОВ

ЧЕРНОМОРСКОЕ ПОБЕРЕЖЬЕ КАВКАЗА



„ВОПРОСЫ ТРУДА" 1926



СЕРГЕЙ АНИСИМОВ

[91 (47.9)]

ЧЕРНОМОРСКОЕ ПОБЕРЕЖЬЕ КАВКАЗА



ВОПРОСЫ ТРУДА
МОСКВА — 1926

Типография и Словолитня
им. Богуславского
3-я „МОСПОЛИГРАФ“
Москва, Мал. Грузинская,
Столярный п., д. 5-7.
Главлит № 63763.
В. Т. 559.
Тираж 3.000 экз.

ПРЕДИСЛОВИЕ.

Черноморское побережье Кавказа представляет грандиозный курортный парк, созданный силами самой природы. Правда, до сих пор он очень мало и слабо использован, но все же ежегодно его посещают десятки тысяч приезжих больных или отдыхающих людей. Для всех них знакомство с этим интересным и разнообразным краем совершенно необходимо, чтобы разумно воспользоваться для лечения или отдыха силами его природы. Наша книжка стремится познакомить читателя с его географической картиной, с его историческим прошлым, с его этнографией, а главное — с его богатствами и природой самого Черного моря. В особой главе — «Поездка в санатории на курорты» даются сведения о получении бесплатных и платных мест в санаториях, об обстановке и условиях жизни в них и пр.

ГЛАВА I.

ЧЕРНОЕ МОРЕ И ЧЕРНОМОРСКОЕ ПОБЕРЕЖЬЕ КАВКАЗА.

ЧЕРНОМОРСКОЕ ПОБЕРЕЖЬЕ.

Кавказский берег Черного моря имеет протяжение в 670 километров — от мыса Тузлы на Таманьском полуострове до мыса Кампуш южнее Батума.

Весь этот край от берега моря до водораздельной линии Гл. Кавказского хребта имеет необыкновенно теплый и влажный климат. Это его счастливая особенность, благодаря которой здесь роскошно развита растительность. К востоку от Туапсе растительность эта имеет уже в своем составе много субтропических форм. И замечательно, что, кроме влаги, здесь очень много и солнца. Несмотря на громадное количество выпадающих дождей, здесь небо сравнительно мало времени бывает покрыто тучами, а туманы совсем редки. Дожди проливаются здесь короткими сильными ливнями, которые разделяют долгие промежутки солнечного сияния. Все это вместе создает здесь не только теплый, не только приятный, но и очень здоровый климат. Исключение представляют лишь отдельные заболоченные, малярийные места.

В самом деле: солнце, море, горы и обильная вечно-зеленая растительность,— что может быть очаровательнее и здоровее этого соединения вместе всех благ природы. Вот эти-то свойства Черноморского побережья и обращают его в природную климатическую станцию. К этому надо еще прибавить, что в разных местах края раз-

бросано много минеральных источников, которые, однако, большею частью остаются совсем неиспользованными до настоящего времени. При таких свойствах Черноморского побережья Кавказа трудно представить себе другое место, более подходящее для развития курортов. Замечательно также, что этот горный край, ограниченный вечно - снежными великанами Большого Кавказа, представляет возможность создать курорт в любом климате соответственно роду болезней, для лечения которых он предназначается. Прибрежная полоса имеет все необходимое для зимних лечебных станций, так как здесь особенно теплый климат. Средняя полоса, более возвышенная, отличается более умеренным климатом и полным отсутствием малярии. Здесь могли бы быть расположены летние климатические станции для лечения больных, не переносящих жары. Наконец, высокогорная полоса, сравнительно с прибрежной полосой, имеет более низкую температуру и необычайно богата нетронутыми хвойными лесами и великолепными горными лугами. Здесь мало выпадает влаги и необыкновенно много часов солнечного сияния.

Словом, про Черноморское побережье можно с полным правом утверждать, как сказано в предисловии, что все оно представляет грандиозный курортный парк, созданный самой природой, хотя до сих пор очень мало и слабо использованный. В будущем, несомненно, оно будет представлять один сплошной курорт, которым будут пользоваться постоянно миллионы людей.

В административно - политическом отношении в него входят: 1) Черноморский округ Северо-Кавказской области, 2) Абхазская республика и 3) Батумский округ Аджарской республики.

В Черноморском округе общее количество населения не превышает 170.000 человек.

В Абхазской республике всего населения 174.000 человек.

В Батумском округе — 100.000 человек.

Плотность населения: в Черноморском округе — 57 человек на 1 кв. версту, в Абхазской республике — 23 и в Батумском округе — 29 на 1 кв. версту.

ГОРЫ И НИЗМЕННОСТЬ.

Черноморское побережье ограничено с северо-востока горами Главного Кавказского хребта. Общая длина водораздельной линии Большого Кавказа от Таманьского полуострова до Апшеронского на Каспийском море больше 1.400 километров. Возрастая к востоку, горы уже над портом Туапсе в вершине Лысой достигают приблизительно одной версты н. у. м. или более 1.000 метров. Восточнее Туапсе хребет еще быстрее растет и в двойной вершине Фишт-Оштен достигает 2.854 метров и покрывается сияющим убором вечных снегов и льдов. Эта часть Б. Кавказа называется Черноморским Кавказом или Черноморским хребтом.

Следующий отрезок Б. Кавказа от вершины Фишт-Оштен на восток километров на 150 до перевала Чипер-Азау у южных склонов Эльбруса, называется Абхазскими Альпами. Главный хребет здесь удаляется от берега. От него к северу и к югу отходят высокие отроги. На южном склоне появляются параллельные хребты. Горы очень раздаются в ширину. Между Главным и параллельными хребтами протягиваются поперечные горные кряжи. Они то сходятся, то расходятся между собою и замыкают высокие горные кот-

ловины, разрезываются реками и образуют дикие, трудно-доступные ущелья. Описанный отрезок Большого Кавказа, или Абхазские Альпы входят в состав учрежденного декретом ВЦИК в мае 1924 года Зубрового Заповедника.

Здесь вершины Главного хребта одеты вечными снегами, а их склоны ниже покрыты могучим, нетронутым лесом. Непрерывно поднимаясь к юго-востоку, Главный хребет доходит в области Эльбруса до грандиозного горного узла, от которого к югу отходит тоже вечно-снежный Сванетский хребет, а к северу—небольшая горная ветвь протяжением верст в 20, которая заканчивается грандиознейшим вулканом Эльбруса с двумя кратерами. (Высота западного кратера 5.633 метра, восточного — 5.595 метров.)

Центральный хребет Абхазских Альп достигает высоты 3.300 метров. Низшие точки перевалов не падают ниже 2.700 метров. Наиболее доступный из них Клухорский перевал на Военно-Сухумской дороге имеет высоту 2.818 метров, а соседний с ним Марухский — 2.725 метров. Отдельные вершины Абхазских Альп поднимаются выше 4.000 метров,— Дамбай - Эльген имеет высоту 4.041 метр, Белалы-Кая—3.922 метра, Эргоц-Тау—3.868 метров. Вершины Абхазских Альп украшены красивыми мощными ледниками, языки которых спускаются до полосы хвойного леса.

От Главного хребта, как сказано, направляются к морю поперечные хребты, а вдоль него протягиваются параллельные. Один из таких хребтов круто обрывается у берегов в районе курорта Гагры. Здесь горы так недоступны с моря, что не остается даже самого узкого бичевника. Береговое шоссе, идущее от Новороссийска к Сухуму, в этом месте, чтобы проникнуть на небольшую

террасу курорта Гагры, разработано в виде карнизов, которые висят над самой водой и вьются среди приморских сосен, украшающих почти отвесные склоны Гагринского хребта.

Дальше на юг до самого Сухума очень высокие и очень развитые отроги Главного хребта тоже заполняют почти все пространство до самого морского берега. У моря остается только очень небольшая береговая полоса. Лишь в тех местах, где впадают реки, береговая линия выдвигается в море пологими мысами из речных наносов.

Дальше от Сухума до Батума береговая полоса, наоборот, необыкновенно расширяется, а горы уходят далеко от берега. Это так называемая Колхида древних писателей или Черноморская низменность. Ее прорезывают реки Кодор, Гализга и Рион. По Риону низменность эта уходит глубоко внутрь страны почти до самого Месхийского или Сурамского хребта, который соединяет Большой Кавказ с горами Малого Кавказа. Наибольшая длина этой низменности 160 *км*, наибольшая ширина — 90 *км*. Она заполняет огромную область опускания между Главным Кавказским хребтом и горами Малого Кавказа. Когда-то она была заполнена морскими водами, а затем речные наносы Риона и всех других рек, речек и потоков, текущих здесь в изобилии в Черное море, заполнили ее материалом разрушения горных пород и создали низменность.

ЧЕРНОЕ МОРЕ.

В Черноморском крае представляет огромный интерес и ценность в лечебном и в экономическом отношении не только суша, но, конечно, и самое море. Являясь восточной окраиной Атлан-

тического океана, море открывает морские сообщения с портами всего мира. Через пролив Босфор оно сообщается с Мраморным морем и дальше через Дарданеллы — со Средиземным и через пролив Гибралтар — с Атлантическим океаном. Да и само по себе Черное море является огромным водным бассейном: наибольшая длина его 1.160 *км*, а наибольшая ширина 600 *км*. Его поверхность занимает площадь 411½ тысяч кв. км. Выступ Крымского полуострова очень суживает его по середине, так что между Крымом и Анатолийским берегом всего 270 *км*, и разделяет его на две части или бассейна — восточный и западный. В Черное море стекают воды Азовского моря посредством Керч-Еникайского пролива, который очень мелководен и узок. В свою очередь воды Черного моря стекают через пролив Босфор в Мраморное море. Пролив этот представляет необыкновенно глубокую и узкую щель, в виде трещины, которая получилась в старом материке. Ширина его ½ километра, а глубина около 100 *м*. Вследствие такой глубины Босфора воды Мраморного моря, как более теплые и более соленые, в глубинных слоях текут в Черное море.

Дно Черного моря почти правильно углубляется по направлению от берегов к центру. Склоны его котловины представляют собою продолжение склонов той складки земной коры, которая создала окаймляющие его горы Кавказа и Крыма. Недалеко от берегов начинаются глубины от 500 и более метров. Затем глубина возрастает от 900 до 1.200 метров. И, наконец, в средней части она достигает 2.209 метров. Только в тех местах, где выходят реки, создаются небольшие полуострова и к ним прилегают незначительные глубины. Однако, далеко в море они не вдаются и только

у устья Кубани они простираются на сравнительно небольшое протяжение от берега. Грунт дна Черного моря покрыт синевато-серым или синим илом, который представляет измельченные породы его берегов. Сверху его покрывает легкий белый налет извести, а в некоторых местах черный налет сернистого железа. У берегов дно состоит из наносных пород песка и гальки, которые покрываются прибрежным илом.

Вода Черного моря соленая. Однако, в него велик приток пресных вод, он превышает испарение воды с его поверхности, и поэтому соленость его на поверхности невелика — 1,8%, а у берегов Дуная, Днестра, Днепра и Азовского моря еще ниже. На глубинах постоянная соленость в 2,2%. (Соленость Мраморного моря — 2,4%; соленость Средиземного — 4,1%; соленость открытого океана — 3,5%.) Температура Черного моря на поверхности в январе падает до 3° Ц., а в августе наивысшая не превышает 24° Ц. В глубинах наблюдается иное. На глубине от 45 до 90 метров температура понижается до плюс 7° Ц. и держится постоянной. А на большей глубине она еще повышается и достигает 9,1° Ц. и тоже держится постоянной во все времена года. Эта особенность Черного моря очень влияет на климат Черноморского побережья, необыкновенно согревая его. Но самая замечательная особенность его состоит в том, что на глубине в 180 метров и больше в его воде в значительном количестве имеется сероводород. Вследствие этого ниже 180 метров Черное море безжизненно, так как сероводород представляет газ, в котором не могут жить никакие растения и животные за исключением одного вида особых сероводородных бактерий. Содержание сероводорода на литр воды на глубине

180 метров — 0,33 *г*, а на глубине 2000 метров — 6,55 *г*.

Люди, непривычные к морям, обычно представляют их воды стоячими. Это совершенно неверно. В Черное море стекает много пресных вод из рек и из Азовского моря, а из Мраморного моря через Босфор оно имеет постоянный приток соленых морских вод. В зависимости от ветров в нем также имеются постоянные поверхностные течения. Они образуют два круговорота воды. Один — в восточной, другой — в западной части Черного моря.

Первый круговорот идет от рек Днепра, Днестра и Дуная, откуда вода течет на юг вдоль берегов Балканского полуострова до Босфора, и здесь часть этого течения уходит в Босфор, а часть продолжает движение вдоль берегов к востоку до мыса Ерегли, наткнувшись на который, течение поворачивает к северо-востоку и пересекает море к берегам Крыма, к Севастополю и дальше к устью Дуная, где сливается с началом течения и начинает снова описанный круговорот.

Второе течение начинается из Азовского моря, идет вдоль берегов Крымского полуострова до Ялты, откуда разбивается на три ветки. Главная из них идет к югу в направлении к Синопу, затем поворачивает к востоку вдоль берега Малой Азии, доходит до Батума и движется вдоль всего Черноморского побережья Кавказа до Керченского пролива, где сливается с началом течения и начинает снова описанный круговорот. У Кавказского побережья скорость течения 10—12 миль в сутки. У Балканского полуострова — 8—9 миль. Так как в Черное море втекает много речных вод, то его уровень на 30 *см* выше уровня Мраморного моря, и по этой причине его поверхностные воды текут

через Босфор в Мраморное море. Наоборот, вода Мраморного моря, как более соленая, более тяжелая, сильнее давит на нижние слои, чем более легкая, менее соленая вода Черного моря на тех же глубинах, и вследствие этого там на глубине вода из Мраморного моря течет в Черное.

Кроме того, в Черном море наблюдаются еще суточные годовые и вековые колебания уровня. Во время бурь наблюдаются так называемые стоячие волны, или сейши. Они продолжаются обычно не больше 20 минут с повышением уровня до 50 *см.* Эти стоячие волны, или сейши бывают в Черном море ежедневно в зависимости от смены атмосферного давления. В последнее время исследования установили, что уровень Черного моря ежедневно колеблется еще в зависимости от приливов и отливов, т.-е. от притяжения луны и солнца. Они совершенно правильно сменяют друг друга. При новолунии и полнолунии эти колебания уровня достигают 8,3 *см.* Кроме того, в течение года уровень, начиная с января, постепенно повышается до июня, а затем понижается и наинизший бывает в ноябре. Разница между наивысшим и наинизшим годовым уровнем колеблется по годам от 16 до 24 *см.* Наконец, имеются еще колебания уровня вековые, т.-е. происходит медленный захват суши морем. В Сухуме, например, на дне Сухумской бухты обнаружены развалины древней греческой колонии Диоскурии, основанной в VI веке до нашей эры. Развалины ее зданий теперь оказываются погруженными в воду.

Из всех описанных явлений, самыми важными в климатическом отношении для Черноморского побережья являются течения, и тот факт, что в глубинах Черного моря всегда держится температура в 9,1° Ц., а на небольшой глубине от

поверхности, именно от 45 до 90 *м*, его температура плюс 7° Ц. Зимой эта теплая вода из глубин поднимается кверху и заменяет собой охлажденную на поверхности воду. Таким образом, в зимние месяцы из морских глубин все время подается к поверхности тепло, а господствующие в это время береговые ветры отгоняют от побережья Кавказа охлажденные слои. Вместо них течение, идущее от берегов Малой Азии, приносит более теплые воды. В результате зимой температура воды у Кавказского побережья на 6° выше, чем у западного побережья на одинаковых широтах. Летом здесь происходит обратное явление. Глубинные слои воды оказываются более холодными. Ночные бризы отгоняют нагретую поверхностную воду, и это очень понижает температуру, когда днем начинает дуть ветер с моря на берег. Таким образом Черное море зимой греет Кавказское побережье, а летом очень умеряет на нем жару.

В промышленном отношении Черное море тоже дает немало благ, так как здесь водится много видов промысловых рыб. Но надо сказать, что промыслы здесь или не организованы совсем, или организованы очень плохо, а главное, до сих пор совсем не изучены периоды, когда вдруг появляются у берегов в большом количестве промысловые рыбы. Идущие ватаги пропускаются рыбаками. В настоящее время рыбные промыслы у берегов Черного моря находятся в полном упадке, так как почти нет снастей. Совсем нет рыболовных судов, на которых можно было бы выйти в открытое море. Из промысловых рыб здесь ловится четыре вида: сельдь, барбулька, кефаль и камбала. Для местного употребления постоянно ловятся у берегов игла-рыба, или сарган, горбыль, морской окунь.

Кроме рыбы из промысловых животных в Черном море водятся еще дельфины. Это млекопитающее принадлежит к семейству китообразных. Дельфинов здесь три вида: обыкновенный дельфин, затем дельфин назарнак и морская свинья. Они плавают за косяками рыб и уничтожают их в огромном количестве. Дельфинов в Черном море множество, и до войны на них была здесь промысловая охота, которой занимались турки, приезжие с Анатолийского берега. Дельфинов обычно стреляют с фелюги картечью или ловят в открытом море сетями. В продажу идет дельфиний жир.

На Черноморском побережье имеется три биологических станции для изучения природы Черного моря: в Сочи, в Новороссийске и в Поти.

РАСТИТЕЛЬНЫЙ МИР.

Не меньший интерес, чем море, представляет и растительный мир Черноморского побережья Кавказа. Он является, пожалуй, главным его богатством. Но, конечно, не на всем протяжении его в 670 *км* одинаковая растительность. Она разнится также и по поясам различной высоты н. у. м. Если взять весь Черноморский край, т.-е. от береговой линии до водораздельной Главного хребта, то здесь в вертикальном направлении расположатся все пояса растительности от субтропической до полярных стран.

В северной части от Анапы до Туапсе растительность имеет много общего с южным берегом Крыма, а к ней примешиваются еще степные и чисто кавказские виды. Климат здесь засушливый, а почвы каменисто-известковые. В этой части все безлесные поляны покрыты травяной растительностью, приспособившейся к засухам. Но и трава

к середине лета обычно выгорает. Только северные склоны сохраняют зеленую траву почти все лето.

От Туапсе к востоку климат более влажный. Здесь все поляны южных склонов, не покрытые лесом, имеют прекрасные луга, а крутые горные склоны и низменности сплошь заняты лесами или зарослями кустарников. Дуб в лесу преобладает, севернее низкорослый пушистый, южнее — две породы — дуб летний и дуб зимний. К дубу подмешивается в большом количестве граб, грабинник и бук. Встречаются деревья лет по 200—250. Затем идут — ясень, полевой ильм, горный ильм, кавказская липа и груша, очень интересное и ценное дерево бакаут на северных склонах, а у самого моря красивая приморская сосна. Подлесок состоит здесь из лещины и кизила, плоды которого в урожайные годы собираются для сушки в огромном количестве. Среди кустарника — бересклет, бузина, жимолость, мушмула, бирючина, боярышник, свидина, ежевика, жасмин, чубушник и особенно интересна, по местному, кавказская одурь или, по ботаническому названию, азалия понтика. Весь этот кустарник обильно цветет в весеннюю пору. Начиная от Туапсе соответственно более теплому и влажному климату нижний ярус леса до высоты метров в 900 необыкновенно густ. Это непроходимая чаща, где деревья переплетены лианами или ползучим и вьющимся кустарником из павоя, ломоноса, хмеля, дикого винограда, лозы которого бывают толщиною в руку и душат старые деревья. Травы в таком лесу совсем нет.

На ряду с лесами такого типа, по склонам гор встречаются заросли, в которых преобладают древовидный можжевельник, а к нему примешиваются низкорослые древесные породы и кустарники. Поляны, где лес сведен порубками и вы-

пасом скота, сплошь зарастают держидеревом, которое представляет собою сорный кустарник, уничтожающий лес. Он заводится очень легко, а вывести его очень трудно. В хозяйственном отношении он ценен только тем, что его листья жадно и умело об'едают козы, несмотря на колючки.

В лесах до высоты метров в 600 н. у. м. растет много граба и грецкого ореха в виде примесей к основным породам дуба. Особенно интересен черноморский лес в полосе от 600 до 900 метров. Здесь деревья стоят уже более свободно. — Вместо дуба преобладает бук, а к нему примешивается дуб и каштаны, и весь лес состоит из великанов-деревьев с прямыми стройными стволами по метру и больше в поперечнике. Кроме плюща, никаких лиан здесь уже нет. Густой чащей местами здесь растет рододендрон и лавровишня. Встречаются клены, липы и черешни. Подлесок здесь состоит из вечно-зеленого дуба или падуба, иглицы и лавровишни. Как раз здесь распространены остаточные растения третичного периода — самшит и тис. Особенно много здесь роскошных каштанов по многу обхватов.

В следующем поясе еще выше от 900 до 1.200 метров в лесу господствует бук. А еще выше начинаются роскошные хвойные, пихтовые леса с небольшою подмесью бука, горного клена и граба. Пихты здесь достигают метров 60 в высоту и имеют обхвата по 4 в окружности. У их ног пышно разрастается рододендрон и кавказская черника. На полянах развивается необыкновенная травяная растительность с массой крупных и ярких цветов такой высоты, что в ней скрывается всадник.

Пояс пихтовых лесов идет до 1.800 метров над уровнем моря. Выше идет пояс высокогорных ку-

старников и угнетенных древесных пород, преимущественно березы и бука в виде кустарника, калины и круглолистой рябины. Роскошно развиваются здесь рододендрон и азалия, цветущая все лето. Особенно роскошна эта растительность по долинам и ущельям ледниковых ручьев и потоков. Наконец, еще выше, начиная с 2.100 метров до самой линии вечных снегов, идут роскошные высокогорные луга без такой высокой травы но необыкновенно ярко цветущие и сочные с июля до поздней осени. Здесь у самого снега цветут примулы, вероники и анемоны. В этой растительности особенно много исключительно кавказских видов. Полоса этих замечательных альпийских лугов начинается на западе от верховьев реки Туапсе в виде узкой полоски, а по мере того, как хребет повышается к юго-востоку, она расширяется до нескольких верст. Эти высокогорные или, как говорят, альпийские луга представляют огромные запасы роскошного, совершенно исключительного корма, при котором можно выделывать высшие сорта швейцарских сыров.

В общем растительный мир Черноморского побережья содержит в себе большие хозяйственные блага и богатства. Здесь имеется прекрасный строительный материал и ценнейшая древесина для технических изделий, много дубильных, технических и лекарственных растений. Много диких или одичавщих фруктовых и плодовых деревьев как яблони, груши, кизиль, аладжа, орехи и каштаны. Много медоносных. Однако все это не только не введено в хозяйственный оборот, но даже до сих пор остается мало исследованным и невыясненным.

ЖИВОТНЫЙ МИР.

Животный мир Черноморского побережья также очень своеобразен, хотя по числу видов более беден, чем другие области Кавказа. В очень большом числе встречаются здесь и представляют, так сказать, обычных животных Черноморского побережья — медведь, шакал, кабан и множество видов мышей. Охотничий промысел существует здесь, кроме кабанов и медведей, еще на куниц, выдр, на лисицу, зайцев, волков, диких кавказских котов и на рысь. Из хищников представляет большой интерес барс или кавказский леопард. В высокогорных лесах побережья обычная дичь — благородный олень. Очень часто встречаются косули. На альпийских лугах и в верхней полосе леса очень много серн, встречаются стада по 300 по 400 штук. Еще выше держатся туры. В области Заповедника сохранился еще зубр, но всего в числе 25—30 особей. Из насекомоядных имеются ежи, кроты и землеройки. Много видов летучих мышей. Вообще класс млекопитающих представлен здесь всего 60 видами.

Птицы Черноморского побережья не менее своеобразны. Оно лежит на большом пролетном пути или на так называемом Кавказском пути, по которому весной и осенью пролетает огромное количество птицы из восточной половины России и обратно.

Птицы, гнездящиеся на побережье, распределяются соответственно поясам растительности и высоте обитания. В общем их около 400 видов.

Весьма своеобразны пресмыкающиеся—кавказская сухопутная черепаха, лесная черепаха, желтопуз, или безногая ящерица, ужи, несколько видов полозов. Из ядовитых змей здесь водятся удав

и красная гадюка. Из земноводных интересны крупная зеленая жаба, древесница, кавказская бородавочница, серая жаба и три вида тритонов.

Из пресноводных рыб обычны здесь — кавказский голавль, колхидский гольян, колхидский подуст и особенно форель.

Класс насекомых, как и везде, имеет на Черноморском побережье громадное число видов. Из них интересны насекомые вредители — виноградный долгоносик или турецкий скосарь, червь, разрушитель деревянных построек и мебели, плодовая моль, плодожорка, кровавая тля и др. Но самым вредным из всего животного населения является комар вида анофелес, распространяющий малярию. Борьба с ним представляет здесь очень большой и серьезный вопрос жизни и санитарии. В Сочи имеется специальный противомалярийный институт, имеющий отделения на всех курортах.

Из других беспозвоночных животных Черноморского побережья надо указать множество видов наземных моллюсков и многоножек, из которых интересна мухоловка, бегающая по стенам. Имеются сколопендры, которые в жару болезненно кусают. Ближе к Батуму встречаются скорпионы.

НАСЕЛЕНИЕ.

Черноморский край до присоединения к России был много гуще населен, чем теперь. Северную часть его с давних пор населяли адыгейские или черкесские племена, в южной — родственные им абхазские. Считалось, что к началу войны с горцами одних черкесов на обоих склонах Б. Кавказа было не менее 1 миллиона человек. Во время полувековой войны, которая сопровождалась набегами и разгромами аулов и селений, значитель-

ная часть черкесов вымерла. А после окончания войны черкесы и абхазцы обязаны были выселиться из горных аулов и селений на плоскость на север. Большинство не пожелало подчиниться этому. Турецкое правительство предложило им гостеприимство. Англия дала свои суда. И в течение 1864—1866 г.г. было зарегистрировано выселившихся в Турцию больше 470.000 человек. С тех пор Черноморский край запустел. При черкесах довольно высоко стояли здесь садовая культура, виноградарство и скотоводство. Зерновое хозяйство было слабее. В черкесских хозяйствах преобладали сады с высокоствольными породами, среди которых можно было пасти домашний скот. Между аулами были проведены и разработаны аробные дороги, а в менее доступных местах — вьючные тропы. Они были проведены так, что некоторые из них и теперь сохраняются, среди лесных зарослей. На горных речках было много мельниц. Вода их использовалась арыками для орошения и для канализации селений. После черкесов наступило запустение, орошение исчезло, сады заглохли, дороги разрушились, реки и ручьи были завалены оползнями и создались заболоченные места. Первыми наследниками черкесов в 1864 году явились всего 800 семей казаков, отставных солдат и матросов, которых правительство принудительно переселило сюда и создало из них 12 станиц между Новороссийском и Туапсе, оставивши их почти без дорог и без всякого хозяйственного оборудования. В таких условиях новые переселенцы чувствовали себя весьма плохо. Чиновничья комиссия через два года нашла даже, будто «русский человек неспособен удовлетворять требованиям культуры рассматриваемого края». Тогда был командирован в Турцию специалист агроном

приглашать армян и греков, а потом чехов, немцев и эстонцев. Всем им предоставлялись большие льготы и пособия на обзаведение и, естественно, они лучше устроились. Но в общем край был в запустении за отсутствием дорог до начала 90-х годов прошлого века, когда в голодный год в виде общественных работ было проложено береговое или т. н. Голодное шоссе от Новороссийска до Сухума. В 1888 г. от Тихорецкой к Новороссийску была открыта железнодорожная линия. Затем была создана Черноморская губерния, в 1896 г. В 1897 году в ней числилось 57.000 человек, в 1914 году—194.000 человек. Почти все это население располагалось в прибрежной полосе. Участки, прилегающие к шоссе, быстро застраивались дачами и культивировались. Все остальное пространство оставалось попрежнему нетронутым. Возникли богатые дачи, культурные имения, виноградные хозяйства. Начали строиться курорты, но это продолжалось всего каких-нибудь 15—20 лет, с половины 90-х годов до наступления войны. С 1915 года количество населения здесь снова быстро понизилось до 160.000 человек. Теперь, после революции и гражданской войны, по переписи 1923 г. — 172.116 человек. Таким образом вопрос о колонизации Черноморского побережья встал опять на очередь. Площадь колонизации здесь большая и интересная. Но беда в том, что попрежнему здесь нет дорог. Сообщение имеется только по линии шоссе параллельной берегу моря. Перпендикулярно ему протекают бесчисленные реки и речки, и по их ущельям и долинам можно проникать теперь в глубь страны по старым черкесским дорогам и тропам. Но соседние долины, разделенные горными хребтами, совершенно лишены сообщения друг с другом. Чтобы населить край, нужно

прежде всего проводить дороги. Теперь имеется здесь только названное выше береговое шоссе от Новороссийска до Сухума, шоссе от Адлера в Красную Поляну и береговая железная дорога от Туапсе до Сочи, которая продолжается теперь постройкой до Сухума. Да еще две железные дороги прорезывают край с севера на юг от Тихорецкой до Новороссийска и от Армавира до Туапсе и параллельно с ними имеются старые шоссейные пути. Весь остальной край представляет собой полное бездорожье.

ГЛАВА II.

ПОЕЗДКА В САНАТОРИИ НА КУРОРТЫ.

ОТБОР БОЛЬНЫХ В САНАТОРИИ ЦУСТРАХА.

Отбор больных в санатории Цустраха производится отборочной комиссией при губернских кассах социального страхования в составе одного представителя ГСПС, одного представителя страхкассы и трех врачей. Показания и противопоказания болезней для отбора опубликованы в газете «Труд», 15 марта 1925 г., при чем надо иметь в виду, что показания сужены по сравнению с показаниями, выработанными Главным Курортным управлением. Посылаются в санатории исключительно застрахованные и члены их семей, при чем 80% всех направляемых — рабочие от станка.

Места в санаториях застрахованным предоставляются совершенно бесплатно, так же как и проезд по железнодорожным и водным путям до курорта и обратно.

ПОЛУЧЕНИЕ МЕСТ В САНАТОРИЯХ КУРОРТНОГО УПРАВЛЕНИЯ И ДРУГИХ.

Места в санаториях Главного Курортного Управления бывают платные и бесплатные. Число бесплатных мест очень ограничено. Распределяются они через здравотделы между союзами, и предоставляются в первую очередь рабочим через отборочную комиссию при здравотделах. В них участвует представитель Губпрофсовета и устана-

вливает права больного на бесплатную койку по социальному признаку.

Платные места предоставляются в первую очередь учреждениям, профессиональным и страховым организациям, хозяйственным органам и учреждениям для их рабочих и служащих. Они арендуют по договорам у Курортного Управления места в санаториях и предоставляют их своим рабочим и служащим, при чем не менее 80% этих мест должно предоставляться рабочим от станка, если в учреждении или предприятии таковые имеются. За получением мест надо обращаться в свои месткомы, завкомы и союзы. Они устанавливают порядок предоставления их и очередь. При этом, конечно, право на место в санаториях имеют лишь те больные, которые нуждаются в курортном лечении. Для установления этого при местных здравотделах и существуют отборочные курортные комиссии. Они производят самый тщательный отбор. Если не удастся получить бесплатное место, рабочие и служащие могут приобрести платную койку за наличный расчет или за счет своего учреждения или предприятия. При этом нередко дается пособие или аванс в счет жалования или поручительство в платеже, по которому рабочий или служащий получает рассрочку на срок до 6 месяцев.

Платные места приобретаются в курортных бюро. Для того чтобы обеспечить себе место в санатории, нужно заблаговременно обратиться в Курортное бюро; в Москве—Черкасский пер. 2/6, в Ленинграде—Проспект 25 Октября, д. 22. Курортные бюро имеются также в наиболее крупных областных городах и центрах при здравотделах. Едущие на курорт непосредственно могут получить место на самом курорте в местном Курортном Управлении.

В курортные пансионы и гостиницы тоже можно заблаговременно записаться в Курортном бюро и забронировать за собой номер в гостинице или комнату на даче. Номера в гостиницах и комнаты сдаются также и на месте Курортными Управлениями.

В домах отдыха, принадлежащих различным учреждениям и организациям, последние устанавливают сами свой порядок направления в них больных и отдыхающих. Обычно завкомы и месткомы предоставляют их своим рабочим и служащим бесплатно или по себестоимости.

ОБСТАНОВКА И УСЛОВИЯ ЖИЗНИ В САНАТОРИЯХ.

В санаториях больной обычно попадает в условия полного отдыха, покоя и усиленного питания (если только не требуется особой диэты). Светлые чистые, хорошо вентилированные комнаты обычно рассчитываются в них на 2—6 человек. Только в лечебных учреждениях в виде домов отдыха и общежитий для более легких больных комнаты иногда расчитываются на большее число больных. Все больные в санатории находятся под постоянным наблюдением врачей специалистов. Заботиться самому здесь ни о чем не приходится. Все лечебные процедуры — ванны, грязи, массаж и т. п. без всяких доплат и без всяких забот со стороны больного организуются для него санаторией по предписанию врачей. У больного есть только одно обязательство: подчиняться внутреннему распорядку лечебного учреждения, и прежде всего вести правильный образ жизни, устанавливаемый режимом каждой санатории: питание, сон, прогулки все совершается здесь в указанное время. Общие условия жизни в санаториях Цустраха,

как и других, не только хорошие, но, можно сказать, комфортабельные. Обычно санатории помещаются в богатых дачах среди парков, в красивых местностях. В них удобные комнаты, особые залы для столовой, библиотеки-читальни, для развлечений по вечерам. Имеются площадки для игр, гимнастики, солнечные ванны и т. д. А самые курорты, где помещаются санатории, обычно имеют парки, театр, эстраду для симфонических концертов и много мест в окрестностях для красивых и интересных прогулок.

ВРЕМЯ НЕОБХОДИМОЕ ДЛЯ КУРОРТНОГО ЛЕЧЕНИЯ.

Как общее правило надо считать, что поездка на курорт менее чем на 6 недель недостаточна. И врачи для всех больных (кроме туберкулезных, которым требуется несколько месяцев) обычно назначают 6-недельный курс лечения. Для слабых его иногда удлиняют, для более сильных он может быть сокращен. Обычно первая неделя почти вся проходит у больных в отдыхе с дороги, в производстве исследования, в осмотрах врачами. Окончив лечебный курс, больной должен еще употребить несколько дней, чтобы не сразу возвращаться к привычной работе, в обычную обстановку. На это уходит тоже целая неделя. В результате надо считать, что при 6-недельном курсе 4 недели используются на самое лечение, поэтому если ехать всего на 4 недели, то на лечение нехватает времени.

НЕОБХОДИМЫЕ ДОКУМЕНТЫ И БАГАЖ.

Больные, едущие в санатории, должны взять с собой все результаты исследований их болезни, если только они имеются у них на руках, — ана-

лизы крови, мокроты, желудочного сока и т. п., рентгеновские снимки, историю болезни, — чтобы не повторять исследований в курортных лабораториях и не затрачивать на это времени.

Лица, желающие пользоваться льготною таксой на процедуры — рабочие, служащие и их иждивенцы, — должны иметь членскую книжку или удостоверение от месткома. Багаж надо иметь с собой в ограниченном количестве. Во всяком случае следует взять 3 или 4 смены белья, так как на курорте дают только постельное белье. Следует взять в дорогу также легкое одеяло, одну - две простыни и небольшую подушку. Непременно надо иметь с собой пальто.

ГЛАВА III.

КУРОРТЫ И ЭКСКУРСИИ В ИХ РАЙОНАХ.

ПО ПУТИ К ЧЕРНОМОРСКОМУ ПОБЕРЕЖЬЮ.

Железная дорога Краснодар-Новороссийск—построена в 1888 г. Общее протяжение пути—254 версты. Прорезывает она богатейший, хлебный район, который дает грузы для Новороссийского порта. На половине пути находится город Краснодар—центр Кубанского округа Северо-Кавказской области. В Краснодаре 141 тыс. жителей по переписи 1923 года. Это самый большой торговый, благоустроенный город на Кубани. Окружные учреждения, трамвай, много промышленных предприятий, водопровод, электрическое освещение, театр, библиотека, богатый археологический музей, картинная галлерея, много учебных заведений, есть даже школа живописи. Гостиницы: бывш. Европейская, Метрополь, Централь.

Краснодар является узлом железнодорожных линий: Краснодар — порт Ахтари на Азовском море и Краснодар — ст. Кавказская Северо-Кавказских жел. дор. От Краснодара на запад идет правым берегом Кубани почтовая дорога (187 верст) на Темрюк и Тамань. До Темрюка ходят небольшие пароходики. От ст. Туннельной (не доезжая Новороссийска) идет колесная дорога в курорт и порт Анапу.

Ж. д. Армавир-Туапсе. — Открыта в 1914 году, имеет протяжение в 222 версты, обслуживает Майкопский нефтяной район. От ст. Курганной имеется ветвь к ст. Лабинской (31 верста), где находится

управление Зубрового Заповедника. От Майкопа до Туапсе идет старое шоссе.

Армавир—на 291 версте от Ростова. По переписи 1923 года имеет 60.486 жителей. Центр Армавирского округа Северо-Кавказской области. Имеется отделение Госбанка, электрическое освещение, водопровод, театр, но почти нет мостовых. Гостиницы: б. Европа, Московская, Кавказ, Северная, Центральная и другие. От ст. Белореченской ветка к Майкопу в нефтяной район. Майкоп расположен на реке Белой—центр Майкопского округа Северо-Кавказской области. Центр нефтяного района. По переписи 1923 года — 44.701 житель. Имеются отделение Госбанка, водопровод, учебные заведения, телефон, много садов. Гостиницы: бывш. Московская, Сен-Ремо, Центральная, Россия.

Вблизи Майкопа на землях станиц Ширванской, Апшеронской, Нефтяной и Хадыжинской находятся нефтеносные земли, занимающие 37 верст в длину и около 8 верст в ширину. В начале 900-х годов они были исследованы геологами, и началась их разработка. Были построены шоссе и нефтепровод в Краснодаре, а в 1914 году—в Туапсе. Нефтяные промыслы разбросаны здесь в лесных балках, вокруг двух нефтяных центров: станиц Апшеронской и Хадыжинской. В 1912 году здесь добыто нефти около 9 миллионов пудов. Добыча 1925 года около 3-х миллионов пудов. Помимо нефти Майкопский район известен еще своими плантациями табаку. Их создали здесь лет 30 назад греки-переселенцы, выходцы из Турции.

Железно-дорожное полотно между Армавиром и Майкопом прорезывает Главный хребет Б. Кавказа через Гойхтский перевал и спускается с него к морю на протяжении 30 верст по долине реки Туапсе, проходя на этом пространстве 6 туннелей,

из которых наибольший длиной в 574 сажени. С Гойхтского перевала раскрываются широкие виды. Вся горная часть пути проходит среди лесов и очень красива и интересна.

БЕРЕГОВЫЕ ДОРОГИ.

Береговое шоссе. Во время голода 1891—1892 годов на Черноморском побережье были организованы общественные работы для голодающих по постройке шоссе вдоль всего берега от Новороссийска до Сухума. Постройка этого шоссе явилась огромным событием в жизни побережья; с этого момента оно стало заселяться, и затем на нем быстро развились и выросли современные курорты. Это «Голодное» шоссе оживило весь край и должно быть отмечено, как главная мера экономической политики на побережье со стороны старого правительства. До войны шоссе находилось в прекрасном состоянии. На нем содержались станции, можно было иметь пару почтовых лошадей в любое время с очень дешевой платой по 3 коп. за версту с лошади. По обе стороны от шоссе казна быстро распродала и раздала в аренду береговые участки, на которых началось разведение садов, виноградников, табачных плантаций, возникли два больших и роскошных курорта — Сочи и Гагры — и несколько курортов меньшего значения. Быстро росло население, и все береговое шоссе до самой войны непрерывно застраивалось новыми дачами на протяжении всех 500 верст. С наступлением войны все это оживление сразу прекратилось. Потом наступили годы разорения во время гражданской войны, а с 1922 года курорты и дачи снова стали быстро восстанавливаться.

Береговая железная дорога. Перед войной было решено построить для оживления края береговую железную дорогу от Туапсе до Сухума и дальше от Сухума провести ее по Черноморской низменности до ст. Квалони Закавказских ж. д. Эта железная дорога должна была сократить железнодорожный путь из Закавказья в Россию приблизительно на 2.000 верст и очень оживить экономически не только этот край, но и все Западное Закавказье. Постройка была начата одновременно от Туапсе и от Сухума, и велась с большой энергией. В 1914 году было открыто движение от Туапсе до Сочи, а дальше до Сухума ходили уже балластные поезда. Но война и затем гражданская война остановили эту работу. Полотно было заброшено, рельсы разобраны. Участок от Сочи до Сухума остался вообще недостроенным. От Туапсе до Сочи в 1924 году было восстановлено движение пассажирских поездов, в 1925 году начались вновь работы и на участке от Сочи к Сухуму. Вопрос об этой береговой дороге является самым важным в экономической жизни Черноморского побережья. Это — богатейшая курортно-дачная местность и благодатный край для промышленной постановки виноградарства, садоводства и табаководства. Он может быть оживлен и поднят экономически только при условиях хорошего, правильно функционирующего железнодорожного берегового пути.

АНАПА.

Анапа находится на расстоянии 30 верст от ст. Туннельной — линии Тихорецкая—Новороссийск. От Новороссийска до Анапы пароходом или катером 3 часа езды.

Кавказский хребет у Анапы представляет еще невысокие горы, расположенные далеко от берега. Поэтому климат здесь близок к климату степей Кубани. Этот курорт исключительно летний. Его главное достоинство—прекрасный пологий пляж из мягкого песку и мелководное море, в котором могут купаться даже маленькие дети. К этому прибавляются еще грязи и питьевое лечение минеральной водой из источников Семигорья, находящегося в 22-х верстах. Анапа в древности была греческой колонией и называлась Горгиппия. В XIII и в XIV веках Анапа — торговая фактория генуэзцев. С XV века Анапа — турецкий порт и крепость. Со времени Екатерины II русские войска три раза занимали ее, и окончательно она осталась за Россией только с 1829 года. В Анапе по переписи 1923 года — 17.146 жителей. Имеются мостовые, водопровод, курзал, новые купальни и больница, почта, телеграф, телефонная станция, театр, кинематограф, несколько библиотек, рабочий клуб. Анапа сообщается со всеми портами Черного моря пароходами. Мола нет. Пассажиры доставляются с рейда на фелюгах. Сезон в Анапе начинается с 1 мая. С 15 августа начало виноградного сезона. Период солнечного лечения — с 15 мая по 1 октября. Лучшее время морских купаний — с 1 июня по 1 сентября. Грязелечение тоже с 1 июня по 1 сентября. Лечебные средства Анапы — купание в открытом море на прекрасном пологом пляже, лечение грязями, солнечные, морские подогретые и песочные ванны, виноградное лечение и, наконец, питьевое лечение Семигорской минеральной водой. Лечебные учреждения Анапы разделяются на две группы. Одна помещается в городе, другая — в 5-ти верстах от него на Бимлюке. В городе имеются:

Санаторий им. Ленина № 1 на 75 коек, размещенный в бывш. санатории Будзинского — «Высокий берег» и 20 коек — в бывш. учительском санатории. Он предназначается для неврастеников, малокровных, ревматиков и костно-туберкулезных. При санатории имеются ванное здание с водолечебницей, дворик для грязевых ванн, отделение для рапных и разводных ванн, дворик для песочных ванн и солнечных и кабинет для физио-терапии, в котором оборудованы электро-лечебные установки, рентгеновский аппарат, аппарат для ингаляции, светолечебные установки и аппараты для механического массажа и гимнастики. Грязи нагреваются солнцем.

Санаторий на Бимлюке имеет 200 коек— это курорт для детей и костно-туберкулезных больных, для малокровных, маляриков и истощенных после операций и после болезней. Он размещен в двух больших зданиях. Его главное достоинство—Золотой песчаный пляж, мягкий как бархат, и ванное здание для морских подогретых ванн.

Санаторий № 2 — специально для больных, нуждающихся в грязевом лечении. Он расположен на городском пляже около здания грязелечебницы на даче бывш. Бобровской и рассчитан всего на 25 коек.

Кроме названных санаторий в Анапе имеются еще следующие лечебные учреждения, которыми могут пользоваться все приезжающие в Анапу больные, размещающиеся в громадном большинстве на частных квартирах:

1) Грязелечебница, которая может одновременно отпускать 35 общих грязевых ванн, 6 разводных и 6 подогретых. 2) Электро-лечебный кабинет при санатории им. Ленина и морские ванны при

нем. 3) Морские ванны при санатории на Бимлюке. 4) Ванное здание бывш. Фомандиса. 5) Солнечные ванны при всех санаториях и, наконец, Красная купальня. Но большинство больных предпочитают пользоваться морским купаньем и солнечными ваннами прямо на пляже. Лучшие места для купанья—на Золотом пляже на Бимлюке и в городе на береговой полосе шириною сажен в 6 за речкой Анапой, где пляж прикрыт обрывом берега метров в 40 высоты. Но, к сожалению, здесь пляж не песчаный, а покрытый крупной галькой.

Необходимо указать, что в Анапе имеется противомалярийная станция, где всем оказывается бесплатная помощь. Затем — городская больница с хорошо оборудованной операционной, эпидемическая больница, лаборатория для бактериологических и химических исследований и центральная амбулатория, обслуживающая бесплатно участников страховых касс и неимущее население, и, наконец, курортная аптека.

Всей постановкой лечебного дела на курорте ведает поликлиника. Все, желающие пользоваться грязями и лечебными учреждениями курорта, должны обратиться в поликлинику, где их принимают и осматривают врачи по всем специальностям, приглашаемые обычно на летний сезон из университетских городов. Здесь больные получают особые карточки — рецепты, по которым отпускаются им ванны и все другие лечебные процедуры.

Для каждого, едущего на курорт, если только он не устроился в санатории, первый вопрос — это помещение. В Анапе много комнат в частных квартирах. Подыскивая себе помещение, надо принять в расчет, что наилучшую часть города составляет центр, расположенный на высоком берегу и ограниченный Крепостной улицей—бывш. кре-

постным валом. Здесь улицы вымощены и освещены электричеством. Здесь же размещены все лечебные учреждения. Это — старый город. Большая часть нового города расположена за Крепостной улицей. Она мало благоустроена. Наконец, имеется район, прилегающий к песчаному пляжу.

Кроме санаторий и частных квартир, в Анапе имеются еще дома отдыха, удешевленные пансионы и общежития, содержимые курортным управлением и некоторыми хозорганами. В городе имеется общежитие на даче бывш. Текорваля. Другое такое же общежитие на Бимлюке. Питание обеспечивается в курортных столовых. В центре города и на Бимлюке более 10 дач, занятых домами отдыха Хлебопродукта, Кубчернефти и других предприятий. Наконец, имеется курортная гостиница на 60 номеров, гостиница Ривьера на 20 номеров и гостиница Коммунхоза на 12 номеров. Имеются комнаты хорошо обставленные, со всеми удобствами в частных квартирах. На окраинах в обывательских хижинах можно найти помещение очень дешево. В Анапе имеется столовая Потребительского общества, частные столовые и домашние обеды.

Необходимо указать, что, начиная с июня месяца, Анапа изобилует фруктами, цены на которые на местном базаре низки.

Все справки о квартирах, об условиях лечения и пр. даются курортными бюро.

Одним из лечебных богатств Анапского района является обильный минеральный источник, Семигорье, находящийся в 22-х верстах от Анапы на горном склоне, покрытом частью хвойным, частью дубовым лесом. Источник этот принадлежит к типу солено-иодо-бромистых и по лечебному действию сходен с источником Ессентуки № 17

в районе минеральных вод. Он используется для лечения желудочно-кишечных болезней и при нарушении обмена веществ. У источника организован санаторий на бывш. даче «Светлана» доктора Будзинского. В нем 50 коек.

Анапа тихий курорт. Для развлечений имеются только сад, курзал со сценой и залом, в котором ставятся иногда спектакли и устраиваются концерты и танцовальные вечера. В саду играет музыка. Большим и лучшим развлечением и наиболее полезным являются прогулки, катание на лодках и рыбная ловля.

Вообще Анапа — необыкновенно дешевый курорт, изобилует виноградом и недорогими продуктами питания, привозимыми с ближайших станций. Очень дешевы в Анапе местные вина.

ЭКСКУРСИИ ИЗ АНАПЫ.

С точки зрения экскурсионной в Анапе может представить некоторый интерес осмотр описанных выше лечебных учреждений. Для знакомства с экономикой края, его археологией и историей здесь нет ни музеев, ни научных учреждений, которые могли бы помочь в этом деле. Природа края тоже небогата. Огромный интерес и ценность здесь представляет только море. Прогулки в лодках здесь очень доступны и безопасны, так как берег пологий, и у местных жителей всегда можно нанять лодку за очень невысокую цену. Из береговых прогулок наибольший интерес представляет прогулка в совхоз Сукко. Экскурсии туда организуются Курортным Управлением за очень небольшую плату на катере или на подводах. Сукко расположено в 16 верстах от Анапы на мысу Сукко, вдающемся в море. Совхоз этот

находится в горах в лесной местности, которая после степи вокруг Анапы производит очень приятное и живое впечатление.

НОВОРОССИЙСК.

Новороссийск — это один из самых интересных городов на Черноморском побережье для экскурсий, которые ставят своей целью ознакомиться с экономической жизнью края, с его историей и Черным морем, в особенности для знакомства с нашим хлебным экспортом и цементной промышленностью. Интересны здесь портовые сооружения и элеватор. Для людей, интересующихся только природой, Новороссийск, наоборот, мало интересен.

Новороссийск представляет прежде всего единственный богато оборудованный порт на Черноморском побережье Кавказа. Это центр экспортной хлебной торговли СССР. В нем имеется огромный, заново переоборудованный элеватор для ссыпки, хранения и погрузки хлеба на пароходы.

Новороссийск еще в 1888 году соединен железнодорожной ветвью с общей сетью железных дорог. Наконец, в Новороссийске находятся самые большие наши цементные заводы.

Еще греки из города Милета в VI веке до нашей эры создали здесь свою колонию. В XIII и XIV веках Новороссийском завладели генуэзцы. В XVI в. им овладели турки и построили здесь крепость Суджук-Кале. Русские войска взяли ее в 1808 г. Во время борьбы с горцами здесь было построено в 1838 году укрепление под названием Цемесское, которое было вскоре переименовано в Новороссийск. С 1848 года Новороссийск обращен в порт. Но до постройки железной дороги он представлял глухое местечко, в котором было всего 500 чело-

век населения по переписи 1866 года. По переписи 1923 года — 49.114 человек.

Течение речки Цемеса резко делит город на две части: восточную и западную. В первой находится порт, цементный завод и сосредоточена вся промышленная жизнь, во второй помещаются учреждения, жилые дома и дачные постройки. Самая долина реки Цемеса представляла раньше болото, которое плодило жестокие лихорадки. Теперь оно осушено и засыпано и в значительной части занято постройками элеватора.

Новороссийск имеет мостовые, водопровод, электрическое освещение, городской сад, летний и зимние театры, большую аудиторию, библиотеку-читальню, телефон, почту, телеграф, отделение госбанка. На Дообском мысу Новороссийской бухты имеется большой, сильный маяк.

Новороссийск, как курорт, не развился, чему мешает его климат. Город страдает от северо-восточных ветров «бора», или «нордостов», которые дуют в зимнюю половину года, мешают мореплаванию, и были случаи, когда нордосты сопровождались катастрофами больших пароходов в Новороссийской бухте. Случалось, что они так обмерзали, что обращались в ледяные горы. Климат Новороссийска нордосты также очень портят. Ноябрь и декабрь отличаются особенно сильными нордостами. Январь и февраль обычно безветрены. Весною нордосты дуют снова. Лучшие месяцы года — август, сентябрь и октябрь. Но и они не совсем свободны от северо-восточных ветров.

Из курортных начинаний имеются только купальни, и в двух верстах от города на озере Суджук — грязелечебница. На Вокзальной улице имеется курортная гостиница для ожидающих парохода на курорты Черноморья.

ЭКСКУРСИИ В НОВОРОССИЙСКИЙ ПОРТ, НА ЭЛЕВАТОРЫ И НА ЦЕМЕНТНЫЙ ЗАВОД „ПРОЛЕТАРИЙ“.

Организованные группы экскурсантов, обратившись к администрации названных учреждений, всегда могут получить руководителя для осмотра каждого из этих любопытных предприятий и сооружений.

По отношению к Новороссийскому порту нужно прежде всего указать, что при общей длине береговой линии Черноморского побережья в 670 километров здесь имеются только 4 оборудованных порта — в Новороссийске, Туапсе, Поти и Батуме. Из всех них Новороссийск — первоклассный порт Черного моря, несравнимый по величине со всеми остальными. Во-первых, бухта, в которой он оборудован, очень глубоко вдается в материк и так глубока, что в нее могут заходить самые большие океанские пароходы с осадкой до 30 футов и больше. Кроме того, он действует круглый год, и никогда не замерзает, что случается, например, с портом Одессы. Поэтому, сюда заходит наибольшее число судов для Черного моря, особенно иностранных. Новороссийский порт отпускает почти весь хлеб, который поставляет для вывоза Северо-Кавказская область, т.-е. Кубанские, Терские и Донские степи. Из построек этого порта прежде всего интересны два мола, отгораживающие от рейда и открытого моря площадь больше 3-х кв. километров, которая, однако, представляет всего $^1/_{14}$ часть водной поверхности всей Цемесской бухты. Ширина этой бухты при выходе в море — около 8 верст, а вдается она в материк на 14 верст. В виду этого на рейде за молом тоже могут стоять суда в полной безопасности от непогоды.

Кроме мола, вся бухта оборудована сплошной набережной, к которой могут причаливать суда. Наконец, для погрузки их устроено несколько пристаней, глубоко вдающихся в огороженную молом часть бухты, оборудованных рельсовыми путями, так что на них можно производить маневры и сортировку вагонов и подавать грузы с пароходов на станцию железной дороги и наоборот. Одна из таких пристаней специально предназначена для наливки судов нефтью посредством нефтепровода, который идет от 32-х резервуаров общей вместимостью больше 5½ миллионов пудов. Эта нефтяная пристань теперь слабо используется, так как экспорт нефти и ее продуктов перешел к Батуму, и, кроме того проектируется новый нефтепровод для перекачки Грозненской нефти в порт Туапсе. Весь порт заново переоборудован в последние годы.

К Новороссийскому порту непосредственно примыкает грандиозный элеватор, построенный еще в 1891 году. По величине и устройству новороссийский элеватор занимает одно из первых мест в мире. Он имеет 9 этажей и до 30 саженей высоты. Зерно течет в нем, как жидкость, из этажа в этаж очищается, сортируется, взвешивается и механически грузится на пароходы. Из вагонов в элеватор зерно подается также механическими способами. В общем в этом элеваторе около 400 отдельных зернохранилищ, вместимостью всего до 4-х миллионов пудов. После гражданской войны он заново отремонтирован и переоборудован.

Наконец в Новороссийске имеется огромный завод портландского цемента «Пролетарий» или бывш. завод Черноморско-цементного общества. По качеству цемента он стоит вне европейской и

даже американской конкуренции. По размерам производства, по качеству механизмов, сооружений и установок он представляет собою первоклассный завод. Все работы и все процессы производства здесь полностью механизированы. Имеются силовые станции общей мощностью до 6.000 лошадиных сил, мельницы для размола сырых и обожженных цементных камней, каменоломни с двумя тунелями, подвесная железная дорога, склады, бондарные и всякие вспомогательные мастерские. И все это проводится в движение механической силой.

Здешняя цементная промышленность организована в крупные предприятия. Она об'единена в одно общее правление «Новороцемент», в котором трестированы и подчинены промбюро юго-востока все здешние цементные заводы. Их всего 10. Они расположены на протяжении от ст. Туннельной близ Новороссийска до порта Туапсе. По высокому качеству цемента и по богатству залежей цементного камня с выходами на самом берегу моря — это исключительные промышленные богатства. На всем протяжении береговой линии здесь выступают рухляки или трескуны, представляющие собою меловые образования в глубине веков земли из отложений на морском дне мелкой известковой мути или ила из скелетиков мелких плавающих морских животных. В одной из разновидностей этих рухляков или трескунов заключаются все составные части так называемого портландского цемента. Для приготовления его требуется только обжечь и размолоть цементный камень. Другая разновидность здешних рухляков идет на приготовление прекрасной водной извести или романского цемента.

Пласты этих рухляков идут в глубь на неисследованном протяжении.

Эти богатейшие залежи самородного цементного камня в связи с близостью моря и, следовательно, с легкой возможностью вывоза создают такие условия, что здесь могла бы развиться цементная промышленность для снабжения не только СССР, но и всей Европы и, вероятно, частично — Азии и Африки.

История здешней цементной промышленности необыкновенно любопытна. Залежи цементного камня здесь были обнаружены случайно одним молодым ученым еще осенью 1879 года. Через 4 года после этого был открыт первый цементный завод, нынешний «Пролетарий», он работал один в течение 16 лет. Второй завод был открыт только в 1899 году. Вслед за ним открылся третий и до войны за несколько лет возникло около 10 больших заводов. В течение первых лет, с 1883 года, дело не двигалось только потому, что общество этого завода распространяло и поддерживало убеждение, что, кроме Новороссийска, нигде на Черноморском берегу цементных залежей нет, и никаких исследований их никто не производил. Когда же залежи были обнаружены,— сейчас же дело пошло и стало быстро развиваться.

До войны все здешние заводы вместе давали более 5 миллионов бочек портландского цемента.

ЭКСКУРСИИ ИЗ НОВОРОССИЙСКА.

В 2 верстах от Новороссийска имеется озеро Суджук и на нем грязелечебница.

В 5½ верстах от города на мысу Хако на берегу моря находится дачная местность «Мыс Хако»,

в котором много виноградных плантаций и помещается опытная станция садоводства.

В 12 верстах от Новороссийска по береговому шоссе находится дачная местность «Широкая балка», где также много виноградников, хорошая растительность и климат южного берега Крыма.

В 21-й версте от Новороссийска, верстах в $1\frac{1}{2}$ от берега моря на берегу небольшого озера Абрау находится совхоз Абрау-Дюрсо, бывшее имение удельного ведомства. Здесь около 200 десятин под виноградными плантациями. Климат и почва здесь близки к Шампани во Франции, откуда были выписаны сюда виноградные лозы и создано производство известных шампанских вин «Абрау-Дюрсо». Они могли конкурировать с лучшими французскими винами. В 1913 году было экспортировано отсюда 600.000 бутылок. Теперь производство этих вин опять восстановлено. Виноделие здесь поставлено на научной почве, оборудовано новейшими складами и погребами, и осмотр его представляет даже для специалистов большой интерес.

Несколько дальше от Абрау-Дюрсо по направлению к Анапе — бывш. имение Сукко — дачная местность, в которой перед войной одна иностранная компания предполагала создать большой курорт.

Недалеко от Новороссийска на перевале через хребет имеется гидро-метеорологическая станция, организованная, главным образом, для изучения нордостов.

За перевалом на северной стороне, верстах в 5, имеется лесная казенная дача и дачная местность Ахонка.

Из Новороссийска можно сделать хорошую и легкую экскурсию по береговому шоссе в горы, на так называемый Михайловский перевал, через один из отрогов Кавказского хребта, спускающийся к морю. Экскурсия эта интересна широкими видами на горы и море. Во многих местах шоссе проходит по лесу.

Наконец, надо указать поездку из Новороссийска в Геленджик, на катере или по шоссе, и в дачные места по дороге к нему, в Джанхот и др.

КАБАРДИНКА.

В 23 верстах от Новороссийска имеется новый курорт Кабардинка. Он расположен по береговому шоссе на самом морском берегу в местности, защищенной горами. Это — курорт для морского купания с прекрасным пляжем. Он расположен в 17 дачах бывших частных владельцев. Здесь имеются детские санатории на 100 коек для детей дошкольного возраста, больных туберкулезом, малокровием и вообще слабогрудых. Затем, имеются тут санатории и пансионаты на 100 взрослых для тех же болезней. Курорт Кабардинка открыт летом и зимой. Но в зимний сезон число детских коек сокращается до 50, а взрослых — до 25. Летний сезон здесь с 1 апреля по 1 ноября. Кроме санаторий здесь можно нанять помещение в частных квартирах. Однако, сюда приезжает много дачников из Новороссийска, Краснодара и Ростова, и летом цены в Кабардинке довольно высоки. Морем от Новороссийска до Кабардинки всего 14 верст. Ходят автомобили и катер. В Кабардинке имеются клуб, библиотека и театр, при названных выше санаториях.

ГЕЛЕНДЖИК.

В 37 верстах от Новороссийска по береговому шоссе в овальной бухте, ограниченной двумя мысами, находится курорт Геленджик, в котором около 500 домов и 5.000 жителей. Горы, окружая бухту, оставляют километра 2—4 в ширину береговой полосы, на которой и расположился этот курорт. Его климат сходен с климатом южного берега Крыма — сухой и здоровый. Северо-восточные ветры или нордосты в нем много слабее и реже, чем в Новороссийске. Но это еще полоса, в которой древесная растительность встречается только в виде насаждений. Здесь нет еще того тепла и влаги, которые создают богатую растительность Черноморского побережья. Геленджик в летнее время — с мая по октябрь — морской купальный курорт. В зимнее — он является климатической приморской станцией. Осенью здесь можно проводить виноградное лечение, так как на окрестных виноградниках выращиваются хорошие сорта и виноград здесь не дорог. Недалеко от Геленджика в 17 верстах по шоссе имеется Михайловский минеральный источник с температурой воды 21,8° Ц., соленый, дающий 340 ведер в сутки. Но никакого оборудования пока при нем нет, и для лечения он не используется. В горах в верховьях реки Пшады также по близости от Геленджика имеются еще два минеральных источника — серный и железистый, также пока неиспользованные. В Геленджике и его районе много курортных учреждений, в которых можно проводить санаторное лечение. Круглый год здесь работает детская костно-туберкулезная санатория № 1, имени Октябрьской революции в бывш. имении Пирогова. Дети проводят здесь на воздухе весь год. 85% дают благоприятные результаты. В этом са-

натории 100 коек для детей с костным туберкулезом. Кроме того, летом здесь открывается два отделения для детей с поражением бронхиальных желез, для слабогрудных и вообще слабых детей. На Тонком мысу, на даче бывш. Волковой на Солнцедаре имеется санаторий № 2 для костно-туберкулезных на 50 коек. Он открывается с 15 апреля по 15 октября. Там же с первого мая по 1 октября работает санаторий имени Н. И. Тезякова для легочных туберкулезных. Наконец, для неврастеников и вообще нуждающихся в лечении силами природы на самом берегу моря, с песчаным пляжем организован в бывш. санатории доктора Платонова санаторий № 4 имени Ленина на 50 коек. При нем — отделение для ванн, водолечебница и электролечебный кабинет.

Кроме санаторий, курортное управление сдает в Геленджике на дачах отдельные комнаты. В самом городе у пристани оно содержит курортную гостиницу. Все справки даются в курортном бюро, там же оказывается содействие при получении пароходных и железнодорожных билетов. Купальный сезон в Геленджике продолжается с 1 июня по 1 октября. Наконец, много комнат и дач сдается у частных лиц. Цены здесь невысоки. Может разместиться до 3.000 приезжих. Продукты на базаре стоят раза в полтора дешевле московских цен.

ЭКСКУРСИИ ИЗ ГЕЛЕНДЖИКА В ОКРЕСТНОСТИ И ПО ШОССЕ ДО ТУАПСЕ.

В 6-ти верстах от Геленджика на «Тонком мысу», ограничивающем Геленджикскую бухту с юга-запада, и на склоне к берегу расположен курортный поселок Солнцедар, в котором имеется

шоссе, бульвар, пристань, аптека, сдается много комнат в частных дачах и расположены названные выше санатории.

К северу от Солнцедара в расстоянии около 7 верст, у истока реки Ашамбе в долине ее имеется так называемая Марьина роща, выходящая в Рыбацкой бухте, в дачный поселок Борисово.

В обратную сторону от Геленджика в направлении к Новороссийску интересные экскурсии протяжением верст в 15 в курорт Кабардинку (см. выше) и к Дообскому маяку.

По течению реки Адербия совершаются прогулки от Геленджика на Адербиевский перевал.

Интересна также прогулка на мельницу, бывш. Платина, с живописным видом на бухту Геленджика.

Одна из самых интересных экскурсий из Геленджика — это к долменам, т.-е. к археологическим памятникам, оставшимся от очень далеких доисторических времен. Долмены — это, по всей вероятности места погребения, сложенные из огромных, тесаных каменных плит, или так наз. мегалитические гробницы. Ближайший из них расположен на 6-й версте по береговому шоссе.

По речке Жане совершается экскурсия в бывш. охотничье имение Ольденбургского с красивым водопадом.

На 18-й версте от Геленджика по береговому шоссе—перевал через хребет Кацехур, с которого открываются широкие виды на горы и море. В окрестностях перевала, по направлению к морю, много садовых и виноградных хозяйств. Тут же описанные выше минеральные источники.

За Рыбацкой будкой и дачным поселком Борисово рядом — другое дачное место с хорошим пляжем — Булаг.

За ним еще несколько дальше от Геленджика в 9 верстах — дачное место «Фальшивый Геленджик, в котором имеется санаторий «Синее море». Имеются частные дачи, хороший пляж.

В 15 верстах от Геледжика бывшее имение Щербины Джанхот, с сосновой рощей и виноградниками; много дачных построек.

Вообще вся местность в обе стороны от Геленджика по берегу моря и по шоссе представляет один из очень удобных районов для виноградарства и садоводства и одно из наиболее густо населенных мест Черноморского побережья.

В 20 верстах в сторону от Михайловского перевала в направлении к морю и в 41 версте от Геленджика колония толстовцев Криница. Она была основана в 1886 году энергией некоего Еропкина и еще нескольких других фанатиков идеи интеллигентного физического труда. С 1910 года из религиозно-коммунистической общины Криница обратилась в кооператив под названием «Интеллигентная земледельческая артель Криница». Криница сохраняла свое хозяйство даже в годы разрухи.

Еще дальше по направлению к Туапсе на шоссе бывш. военное укрепление Архипо-Осиповка и селение, которое раньше называлось Вулканской. По типу построек, она напоминает казацкие станицы. В 1917 году около нее была закончена постройкой роскошная санатория Центросоюза, которая теперь разрушена.

В 8 верстах по шоссе от Архипо-Осиповки чешский поселок колонистов табаководов и ското-

водов, выселившихся из расположенной невдалеке отсюда чешской колонии Текос.

В расстоянии 80 верст от Геленджика бухта и естественный порт Джубга, а в трех верстах от него селение Джубга, где имеется почта, телеграф и таможенный пост. Близ Джубги также есть долмен доисторических людей.

ТУАПСЕ.

На 180-й версте от Новороссийска порт Туапсе, оборудованный молом и пристанями. С 1914 года он соединен Армавир-Туапсинской железной дорогой (см. выше) со всей железнодорожной сетью. От Туапсе до Сочи с 1916 года открыто движение на участке строящейся Черноморской железной дороги (см. выше). Порт Туапсе был устроен одновременно с постройкой Голодного шоссе в 1890-х годах и служил для небольших судов прибрежного плавания. Общество Армавир-Туапсинской железной дороги перед войной здесь соорудило новый большой коммерческий порт, создав два мола и элеватор, ряд пристаней и проведя нефтепровод из Майкопского нефтяного района. Порт Туапсе после этого сразу вырос: перед войной его оборот достигал уже 4 миллионов пудов, а рассчитан он на отпуск 36 миллионов пудов грузов в год.

Туапсе-курорт возник тоже со времени постройки шоссе. По переписи 1897 года было 1.400 жителей. По переписи 1923 года — 10.696 жителей.

Вокруг Туапсе горы покрыты лесом. Здесь хорошее морское купанье, много фруктов и винограда. Близ города имеется училище садоводства, виноградарства и виноделия, бывшее Варваринское, и при нем имение в 95 десятин. Климат здесь

гораздо более мягкий, теплый и менее ветреный, чем в Новороссийске, но более сухой, чем в Сочи и Гаграх. Северо-восточные ветры или нордосты совсем слабы. В Туапсе имеется курортное управление и много курортных учреждений, но клинических санаторий здесь нет. Одна санаторная группа здесь помещается в городе и две — в окрестностях, в дачных местах — Магри, Аше и Глубокое. Группа в городе содержит 4 санаторных помещения и ванное здание.

Санаторные группы вне города размещены близко от берега моря среди плодовых садов и больших парков, расчищенных в естественном лесу, в котором преобладает дуб. Под санатории здесь приспособлены роскошные дачи бывш. частных владельцев, расположенные одна за другой вдоль шоссе до Сочи. Растительность здесь богатая, места очень красивые, пляж из мелкой гальки или гравия. В одной из таких дач в санаторной группе «Аше» расположена Экскурсионная база Об'единенного бюро дальних экскурсий Наркомпроса, где экскурсанты, сделав круговой маршрут по Кавказу, отдыхают перед отправлением в Москву. В Туапсе имеется курортная гостиница «Европа» и курортный сад с курзалом.

ЭКСКУРСИИ ИЗ ТУАПСЕ.

Одна из интересных экскурсий совершается по Майкопскому шоссе к долеменам или к так наз. мегалитическим гробницам людей каменного века. Эти удивительные постройки служили каким-то целям религиозного культа, вероятнее всего для погребения.

Верстах в 7 от Туапсе по береговому шоссе расположено имение Туншхо, бывш. Штейнгеля,

в котором около 30 десятин заняты виноградником и промышленным садом с фабрикой фруктовых консервов.

Дальше по тому же шоссе идут имения Глубокое, Шепси, Магри, Аше, и другие, в которых теперь находятся совхозы Курортного управления.

От Туапсе в горы интересная экскурсия по реке Агой на Агойский перевал, с которого раскрывается широкий вид на море и горы. До перевала от города верст 10.

Другая горная экскурсия из Туапсе в ущелье Дедаркой, где интересен водопад и нетронутый лес.

Из ближних прогулок надо указать сад училища садоводства и прогулка на мыс Кадош к Туапсинскому маяку.

ЭКСКУРСИЯ ОТ ТУАПСЕ ДО СОЧИ.

Эту экскурсию можно совершить или по Голодному шоссе на протяжении 135 верст, которое вьется на некотором расстоянии от берега моря почти все время среди старого дубового леса, мимо дачных участков, с парками, садами и виноградниками, или по железной дороге, полотно которой на всем протяжении проведено по береговой полосе у самой воды. С этой железно-дорожной линии, с одной стороны развертываются широкие морские виды, с другой — горные со скалами, с прекрасной растительностью. На полупути от Туапсе обе дороги входят в Сочинский район, растительность которого приобретает субтропический характер.

До революции на шоссе был почтовый тракт, и на нем 8 станций: Аше, Елизаветинская, Лазарев-

ская, Чухука, Головинская, Варданэ, Дагомыс и Сочи.

На железнодорожном пути 6 станций: Туапсе, Аше, Лазаревская, Варданэ, Лоо и Сочи.

Так как железнодорожный путь интереснее, более доступен, и по нем в летнюю пору проезжает масса экскурсантов и лечащихся, то мы описываем здесь экскурсию по полотну железной дороги. Оно идет здесь по карнизам, разработанным в отрогах Главного хребта, спускающихся к морю. Их скалы во многих местах падают почти отвесными обрывами, в которых обнажены породы, складывающие этот отрезок Б. Кавказа. Они беловатого или серо-желтого цвета. Это — известняки и мергели, представляющие собою отложения, создавшиеся когда-то на океанском дне. В их строении можно отчетливо видеть напластование слоев друг на друга. Проезжая по железной дороге от Туапсе до Сочи, легко можно наблюдать, как эти пласты собраны здесь на берегу моря в очень резкие, отчетливо выраженные складки.

Общее строение горных склонов, у подошвы которых по берегу моря вьется железно-дорожное полотно, можно представить себе в следующей схеме. От Водораздельного или Главного хребта здесь спускаются к морю большие отроги с округлыми и пологими склонами. В направлении, перпендикулярном берегу, все эти склоны разрезаны множеством ручьев, потоков и рек, поперечными долинами. У выхода к морю долины всех здешних рек расширяются, и из речных наносов образуются плоские, низменные мысы. Крутые склоны гор остаются более или менее необитаемыми, а в долинах рек, заросших заброшенными черкесскими садами, и по их склонам

разместились имения и дачи новых пришельцев. Такие же имения и дачи имеются и вдоль всей береговой полосы. По мере движения поезда из-за каждого мыса, в каждой долинке или расселине в горах можно видеть приютившиеся среди леса постройки.

Отходя от Туапсе, поезд по долине Туапсе прорезывает поселок Вельяминовку, а затем выходит на морской берег. С одной стороны из окна вагона видны скалы из мергелей и известняков, с другой — море.

За небольшим мысом полотно пересекает долину реки Туюк. Здесь было нарезано около 30 культурных участков. Многие из них до войны были розданы в аренду и застроены. Но кроме них большие площади были розданы или распроданы казной частным владельцам и здесь образовались большие имения, в которых были виноградники, плодовое хозяйство и виноделие. Из таких имений здесь можно указать бывш. Гартмана, Григоровича (Каменка), Губонина, Гуадонино и имение Аше, бывш. Голубева. Почти все они представляют в настоящее время, как сказано, совхозы Курортного управления, в которых сдаются в аренду отдельные дачи.

На 24-й версте — ст. Аше.

Следующая река, впадающая в море,— Псезуапе. На мысу, намытом ею, селение Лазаревское, в котором всего 60 дворов станичного типа. Во времена борьбы с черкесами здесь было военное укрепление. Теперь — станция железной дороги, почтово-телеграфное отделение, пост пограничной стражи.

Следующий по направлению к Сочи мыс, вдающийся в море, образуют здесь наносы реки Шахе. Она разрезает один из высоких и массивных вы-

ступов Б. Кавказа узким и тенистым ущельем с обрывистыми склонами. По ее долине расположено несколько больших имений, в которых были прежде большие благоустроенные хозяйства — Дубки, Годлик, Чухук, Чижито-Кодже и другие. Все они теперь тоже представляют совхозы, хозяйство которых пока еще не восстановлено. На мысу, нанесенном рекою Шахе, пост пограничной стражи. Дальше полотно опять идет под скалами у самого берега мимо огромной лесной Головинской казенной дачи. Здесь также во всех поперечных балках и долинах имеются остатки старых черкесских садов и следы их аулов. В Головинском на обширном участке, бывш. в аренде у Перепилицына, проектировался огромный дачный поселок или курортный город - сад, но вследствие войны он не был осуществлен. Много участков было распродано здесь казной от 4 до 25 десятин под дачи.

За Головинским в урочище Матросском было нарезано около 60 таких участков. Среди них интересны два: один — принадлежавший раньше Театральному обществу, другой — Психико-невралгическому институту.

Дальше идет бывш. великокняжеское имение Вардапэ, которое всегда было запущено и неблагоустроено. Около него — станция железной дороги Вардане. На следующем перегоне к станции Лоо дорога пересекает долину реки Лоо. На ее склонах имение Ниджи, бывш. Абазы, и имение Лоо, бывш. Шереметьевых, в котором интересны развалины церкви византийской архитектуры. Постройку ее относят к VI веку. За ним имение бывшее Крестовникова и другие.

Дальше на последнем мысу перед Сочи—Уч-Дере было разбито казной и распродано под дачи еще

около 50 участков. Среди них интересна дача бывшая хирурга Павлова с образцовыми садоводством и метеорологической станцией и другие. В Уч-Дере был раньше институт для туберкулезных девиц, в котором теперь организован клинический санаторий им. Семашко.

В 7 верстах за Уч-Дере огромное, бывшее царское, имение Дагомыс, в котором промышленный фруктовый сад и молочная ферма.

Еще через 7 верст полотно дороги пересекает реку Псахе. У ее устья, на высоком мысу развалины старой крепости по-турецки Мамай-Кале. У черкесов она была пунктом торговли невольниками с Турцией. Основана она была генуэзцами в XIII или XIV веке.

Дальше дорога входит в район Сочи мимо бывшей Хлудовской дачи с роскошной растительностью.

РАЙОН СОЧИ.

Сочи — очень большая, зимняя климатическая станция для туберкулезных и слабогрудых и прекрасный летний морской курорт. В подлинном смысле это — город-парк, разбитый в долине реки Сочи и на ее обоих склонах, покрытых лесом и искусственными насаждениями тропических растений, которые здесь роскошно развиваются. На всем Черноморском побережьи Сочи самый обширный и наиболее посещаемый курорт с большим числом санаторий, дач, гостиниц и курортных учреждений. В курортном отношении это в подлинном смысле центр всего Черноморского побережья. Три четверти едущих сюда направляется именно в Сочи. И это вполне естественно. Прежде всего в климатическом отношении Сочи не сравни-

мы не только с Геленджиком, но и с Туапсе, так как совершенно защищены от северо-восточных ветров. Нордостов тут не бывает. Две трети года в Сочи сияет яркое солнце. Полной безоблачности здесь 161 день в году. Без солнца 68 дней. Особенно велико число часов солнечного сияния здесь зимой и осенью. Средняя годовая суточного солнечного сияния в Сочи в полтора раза выше, чем в Давосе. В общем климат Сочи близок к субтропическому. Очень мала разница температур между отдельными временами года и между днем и ночью. Средняя годовая здесь плюс 14° Ц., средняя зимы плюс 6,2° Ц., весны 12,2° Ц., лето 21,9° Ц. и осени 15,6° Ц. Из этих цифр видно, что зимы в Сочи не бывает, весна ранняя, теплая, лето умеренно жаркое, осень ясная, продолжается с сентября по ноябрь и является лучшим и наиболее сухим временем года. Сезона в Сочи два, — летом с'езжаются сюда для морских купаний, на зиму — легочные больные для климатического лечения. Купание продолжается здесь с мая до октября при температуре воды от 20 до 24°. Нередко еще в конце ноября температура ее 16°. Пляж для морских купаний обширный из гальки, не песчаный, но постепенно углубляющийся. Здесь лечатся морским воздухом, солнцем и виноградом.

Сочи имеет много санаторий, гостиниц, дач, лечебных учреждений, хороший парк. Город обеспечен продуктами питания и прямым железнодорожным сообщением с центрами.

Парки Сочи представляют большое достоинство этого курорта. Их четыре — Верещагинский, Хлудовский, Ермоловский и Городской, и еще несколько скверов. Кроме того, имеется бульвар, расположенный по берегу моря. Он переходит в парк огромной курортной гостиницы Кавказская

Ривьера. При ней имеется театр и ресторан. Другой театральный зал со сценой — в помещении бывш. клуба.

КУРОРТНЫЕ УЧРЕЖДЕНИЯ И САНАТОРИИ СОЧИНСКОГО РАЙОНА.

Курортные учреждения и санатории Сочинского района разделяются на 4 группы: 1) в самом городе, 2) в 22 верстах по шоссе на мысу Уч-Дере, 3) в 12 верстах по шоссе в направлении к707 Гаграм — серный курорт Мацеста и, наконец, 4) группа в глубине гор, в 80 верстах по шоссе — «Красная Поляна».

Самый курортный город Сочи по своему расположению естественно делится на 4 части, расположенные на берегу моря, в долине и по обоим ее склонам. На берегу моря расположена огромная курортная гостиница «Кавказская Ривьера». Нижняя или долинная часть города — торговля. Здесь базар, лавки, учреждения, конторы. Постройки здесь скучены. По южному склону долины Сочи с под'емом до 100 метров н. у. м. правильно распланирована так называемая Верещагинская сторона курорта, застроенная наиболее красивыми и хорошо оборудованными дачами бывш. частных владельцев, в которых теперь помещаются санатории и дачи с комнатами, сдаваемыми в наймы. Здесь у самого берега моря разбит Ермоловский парк, к которому примыкает ботанический парк Худекова с коллекцией до 200 видов — пальм, кактусов и других субтропических растений.

По другую сторону долины так называемая верхняя часть города. Тоже достаточно комфортабельная.

Все приезжие, желающие пользоваться лечебными учреждениями, обращаются в поликлинику. Здесь их осматривают врачи-специалисты, приглашенные из центров, и выдают им процедурные карточки - рецепты, по которым намечается для них курс лечения и отпускаются все лечебные процедуры. Больные, направляемые в Сочи в санатории, попадают в клиническое отделение поликлиники, там отдыхают и распределяются после осмотра по санаториям. Приехавшие отдыхать направляются в курортную гостиницу — «Кавказская Ривьера». В курзале Ривьеры имеется справочное бюро, где можно получить все сведения о местах в санаториях, комнатах, дачах и пр.

В Сочи имеется Курортное управление, которое в сезон организует экскурсионное бюро. Здесь организуются групповые экскурсии, сдаются автомобили для них, лошади, лодки для катания по морю. В Мацесту, в Уч-Дере и в Красную Поляну ходят курортные автобусы. Кроме того, в Сочи много извозчиков и в экипажах, и в линейках для дальних экскурсий.

В бывш. гостинице Пассаж имеется дом труда. В нем центральный клуб профсоюзов и театр. Имеются в Сочи библиотеки — Центральная или Пушкинская и библиотека-читальня при музее Краеведения. Музей Краеведения содержит в себе коллекции по археологии края и его природе. На Пластунской улице имеется столовая ЕПО. Много кафэ-ресторанов и столовых, содержимых частными лицами.

Помимо санаторий Курортное управление сдает много дач с садами в аренду организациям, в которых помещаются дома отдыха различных учреждений и хозорганов. Много дач и комнат сдается в наймы частными лицами. Цена на них коле-

блется в зависимости от спроса и с'езда. Наиболее дороги комнаты со второй половины июля до начала сентября.

Санаторные учреждения в городе делятся на следующие группы: «Кавказская Ривьера» — находится на самом берегу моря, состоит из 4 корпусов, представляет огромную гостиницу европейского типа с театром, рестораном, электрической станцией, водопроводом, канализацией, механической прачечной и пр. При ней красивый декоративный парк и лучший в Сочи пляж, 165 номеров на 300 приезжих. Из лечебных учреждений здесь имеется полный физио-терапевтический кабинет для водолечения, светолечения и электролечения.

Самый большой из всех санаторий Сочи рассчитан более, чем на 200 коек, расположен по шоссе в направлении к Гаграм в целом ряде дач у Ермоловского парка и на берегу моря у пляжа. Здесь имеется свое ванное здание и электро-лечебный кабинет, своя аптека, амбулатория и площадка для игр и гимнастических упражнений; имеется ресторан с диэтическим питанием. Недалеко от нее помещается еще одна санаторная группа тоже на берегу моря для легочных туберкулезных на 70 коек. За ней еще дальше по шоссе тоже вблизи моря клинический санаторий для лечения активного легочного туберкулеза первой и второй стадии на 35 кроватей. При этой санатории имеется отделение для утомленных и малокровных, типа домов отдыха.

Следующая санаторная группа на 50 коек для малокровных, неврастеников и отдыхающих расположена на Верещагинской стороне по шоссе близ приморского парка. Наконец, в городе на Хлудовской стороне имеется санаторий Сальве на

25 коек для больных туберкулезом в неактивной форме и при нем отделение на 15 коек для больных туберкулезом горла.

Другой санаторный район, как сказано, помещается в 22-х верстах по шоссе в направлении Туапсе, в урочище Уч-Дере, или «Три ущелья». Здесь имеется 110 коек для лечения туберкулеза легких, лимфатических желез, сухих плевритов и т. п. При санатории свето-лечебный кабинет с рентгеном. Уч-Дере представляет отделение Краснодарского туберкулезного института.

Из лечебно-научных учреждений надо отметить малярийную станцию с амбулаторией и сетью пунктов для борьбы с малярией, которая об'единяет работу всех станций Черноморского побережья. При ней хорошо оборудованная лаборатория и научно-медицинская библиотека. Этой станцией разработаны меры предупреждения заболевания малярией. Она проводит их сама и через сеть своих пунктов, ведет пропаганду предохранительных мер и уже достигла того, что заболеваемость малярией в Сочи среди приезжих в последний летний сезон не превышала 2%.

САНАТОРИЙ ЦУСТРАХА.

В районе Сочи, в Мацесте, имеется санаторий Цустраха для лечения ваннами в Мацесте болезней сердечно-сосудистой системы и ревматизма — «Красная Москва» с общим числом коек 190. Срок лечения в ней 5-недельный. Открыта она с 15 мая по 10 ноября. Отбор больных производится на общем основании (см. выше).

МАЦЕСТА.

С Сочи тесно связана санаторная курортная группа Мацеста, с богатыми минеральными источ-

никами, могущими давать до 114.000 ведер в сутки солено-серпистой воды с полным насыщением серо-водородом с температурой до 24,8° Ц. Воды Мацесты употребляются для лечения: ревматиков, страдающих женскими болезнями и воспалением оболочек сердца. Лечебный сезон продолжается здесь с 1 мая по 1 октября.

Лечебные учреждения Мацесты разделяются на две группы: — одна — так называемая Новая Мацеста — помещается на берегу моря в 3 верстах от выхода источников, откуда вода подается по трубам самотеком. Здесь имеется большое ванное здание с 36 кабинами. Для больных в соседних дачах имеется санаторий на 50 кроватей. Большинство приезжает принимать ванны из Сочи на автобусе курортного управления.

Вторая группа или Старая Мацеста находится в ущелье реки Мацесты в 3-х верстах от моря у самого выхода источника. Здесь имеется одно хорошо оборудованное ванное здание и другое, небольшое, всего с 4 ваннами, и два санатория для размещения больных всего на 110 коек. На курорте Мацеста имеется отделение поликлиники и лечение проводится под руководством его основателя доктора Подгурского. Больные могут пользоваться комнатами в окрестных дачах, которые очень дешевы. В Мацесте есть парк, читальня, театр, площадки для игр, столовая, кафэ.

КРАСНАЯ ПОЛЯНА.

Четвертая курортная группа Сочинского района — курорт Красная Поляна представляет собою высокогорную котловину в среднем течении реки Мзымты в 80 верстах от Сочи по шоссе. Она расположена у Главного хребта, который замы-

кает ее с севера. Над нею расположились вершины: Ачишхо (в 2.365 *м*), Аибга (в 2.380 *м*), Шугус (в 3.245 *м*), Иегош (в 1.791 *м*). При черкесах котловина Красной Поляны была очень густо заселена. Здесь были сады и аулы. Черкесское население выселилось отсюда в Турцию во время Русско-турецкой войны в 1878 году, и место это сначала запустело. Но вскоре сюда были выселены 30 семей греков-колонистов и такая же колония эстонцев. Однако, никакого курорта здесь не было, пока в 1890-х годах сюда не было проведено шоссе. Затем здесь было устроено царское имение с охотничьим дворцом. В то же время в казенной даче здесь были розданы в аренду дачные участки и создались три гостиницы с пансионами для больных. С 1913 года в Красной Поляне было учреждено городское самоуправление. Она стала быстро развиваться, и в летние месяцы сюда с'езжались туберкулезные больные из всех курортов Черноморского побережья — из Сочи, Сухума и Батума, которым вредны летние жары. Лихорадок здесь совершенно нет. Климат необыкновенно ровный, высокогорный, с наилучшими условиями для дыхания. Средняя годовая температура плюс 21° Ц., а наивысшая температура 31° Ц. Таким образом Красная Поляна является естественным дополнением климатических станций побережья для туберкулезных больных, где они могут проводить жаркие летние месяцы. Но курорт этот, можно сказать, находится в зачатке. Вполне организованной зимней горно-климатической станции здесь еще нет, но по своим естественным свойствам он пригоден для климатического лечения всевозможных больных, так как здесь для каждой категории их можно было бы иметь санаторий

на необходимой для нее высоте н. у. м. Кроме того здесь имеются минеральные источники, пока еще не использованные. Здесь можно было бы применить и лечение виноградом. Яркое солнце, обилие химических солнечных лучей, благотворно действующих на все жизненные процессы, чистота воздуха, обилие проточных горных вод — все это соединилось здесь для лечения силами природы. Источники Красной Поляны частью сходны по составу с источником Ессентуки № 4 (источник Ачипсе), т.-е. представляют собою солянощелочные воды, частью углекислые. Но к ним пока не устроено разработанных троп и не все они обследованы.

Куротное управление содержит в Красной Поляне в бывш. царском охотничьем дворце в 7-ми верстах от города санаторий для легочно-туберкулезных больных первой и второй стадии. Он действует только в летнее время. В бывших частных дачах и гостиницах в самом городе содержится еще 80 коек в 2 санаторных общежитиях.

ЭКСКУРСИИ В РАЙОНЕ СОЧИ.

Для знакомства с экономикой местного края надо посетить сельско-хозяйственный музей, помещающийся при Опытной станции.

Наконец, прежде всех экскурсий в природу, следует посетить местный музей Краеведения на углу Михайловской и Приморской улицы, по коллекциям которого можно получить предварительное знакомство с историей и археологией края, с его геологией растительным и животным мирами и вообще с его природой и историей.

Осмотр музеев надо производить под руководством заведующего или опытного руководителя,

при этом, как и вообще при всяких экскурсиях, надо не спешить, как это обычно бывает.

Весь район Сочи, в котором акклиматизирована теперь богатая субтропическая растительность, где все склоны покрыты лесом, так богат экскурсиями, что здесь в течение всего сезона можно непрерывно совершать новые прогулки и экскурсии, совершенно не повторяя маршрута, и при этом хорошо познакомиться со всей растительностью Черноморского побережья от нижней береговой полосы до высоты вечных снегов и льдов (см. растительный мир Черноморского побережья).

Все здешние маршруты можно разбить на следующие 5 групп: 1) на экскурсии вблизи курорта Сочи, 2) на экскурсии из Мацесты, 3) на экскурсии вдоль берегового шоссе, 4) по Краснополянскому шоссе и 5) на экскурсии из Красной Поляны в Зубровый Заповедник.

Одна из ближайших прогулок из Сочи в немецкую колонию Навагинку, или Колонку, где, кстати сказать, можно очень дешево иметь квартиру, но далеко от моря.

Для изучения культур субтропических растений, чая, разных лекарственных и технических растений побережья надо сделать экскурсию на ботаническую опытную станцию. Эту экскурсию следует сделать одной из первых, чтобы в последующем самим разбираться в оригинальных видах местной растительности.

Для того, чтобы схватить глазом строение окрестных склонов, получить вид на море и все окрестности, следует сделать прогулку на вершину Быхта, или гору Краевского. Совершается она по шоссе и мимо Верещагинских участков, а затем по переселенческой дороге.

Для той же цели очень интересны экскурсии на вершину Ахун и на так называемую Орлиную скалу.

Экскурсия на вершину горы Ахун совершается по тропе, которая идет от шоссе в направлении к дачному месту Хоста. Ахун поднимается над ней с западной стороны. С вершины развертывается такая же широкая морская и береговая панорама, как с вершины Ай-Петри в Крыму. Экскурсия эта интересна еще тем, что на самой вершине имеется ценный археологический памятник — развалины древнего храма византийской постройки.

Эти прогулки с под'емом на горы можно чередовать с ущельными путями, которые поднимаются и врезываются вглубь гор по ущельям рек, впадающих в море в районе Сочи. Из этих последних самая популярная — это к водопаду реки Мацесты. Дорога идет к нему от курорта Мацеста всего на протяжении одной версты и приводит в дикое место с интересными видами, где с высокой скалы падает вода Мацесты почти отвесно. Отсюда можно дальше пройти вверх по течению и видеть еще три подобных водопада, из которых самый красивый и мощный последний. При этой прогулке можно наблюдать работу воды в горах, или размывание реками и потоками горных склонов. Можно видеть также и строение пород, из которых складываются скалы. В тех местах, где ложе реки достигает первозданных пород, там можно видеть обнажения гранита или древних сланцев. Над ними сверху лежат известняки, песчаники и глинистые сланцы разного возраста.

Еще более интересный ущельный путь представляет тропа вверх по ущелью реки Агуры, которая впадает в море в 13 верстах от Сочи

по шоссе. Верстах в 3—4 от устья река делает несколько очень интересных водопадов. Вокруг них совершенно дикие и мало доступные леса, но это тем более интересно.

Наконец, такого же типа прогулка, но более короткая и доступная, это экскурсия к водопаду реки Мельничной.

Из ближних береговых экскурсий по шоссе надо указать прогулку в бывшее царское имение Дагомыс и к развалинам так называемого Старого города, или крепости Мамай-Кале (см. выше).

ЭКСКУРСИЯ ПО ШОССЕ ОТ СОЧИ ДО ГАГР.

Из дальних береговых экскурсий сравнительно легка, поучительна и интересна прогулка по шоссе от Сочи до Хосты, Адлера и даже до Гагр. Хотя общее расстояние до Гагр по шоссе 70 верст, но его можно сделать дня в три пешком с двумя ночлегами, и тогда это не будет утомительно. Между тем, такая прогулка даст очень основательное знакомство с природой всего побережья. От Сочи до Гагр ходят также курортные автомобили и можно нанять и извозчика.

Шоссе из Сочи все время идет по берегу. При выходе из курорта мимо Опытной станции, через 13 верст дорога приводит к курорту Мацеста. Вдоль всего шоссе расположены дачи, жилые и пустые запущенные, и так называемые культурные участки, сначала у Опытной станции, потом у поворота к Мацесте, затем эстонские и Перемыкинские.

В 22-х верстах по шоссе к востоку от Сочи расположено приморское дачное место — Хоста. В нем много дач и есть комнаты, сдающиеся в наймы, но курортных учреждений в Хосте

нет. Дальше за Хостой опять встречаются на пути жилые дачи и запущенные или вовсе неустроенные «культурные» участки. Самая дорога здесь необыкновенно красива, так как часто поднимается довольно высоко над морем, и с нее развертываются широкие виды.

В 11 верстах за Хостой шоссе приводит в порт Адлер, который расположен на плоском мысу, образовавшемся от наносов реки Мзымты. Долина реки Мзымты, при выходе к морю, довольно широка — верст 5 в поперечнике. Шоссе пересекает реку по мосту, делая большой загиб в сторону от моря. Для сокращения пути можно итти по более красивой и более короткой береговой дороге, сокращая путь на 5 верст, но с переправой в брод через Мзымту. Когда нет дождей, брод этот легко доступен. Долина Мзымты замыкается с востока почти отвесными скалами горы Дзыхры. Шоссе взбирается на них в под'ем. Несколько выше дороги расположилось здесь селение Веселое. На этом участке пути горные панорамы, чем выше, тем становятся богаче и шире. Над шоссе нависают скалы. Вокруг его — нетронутый лес. На полянах и на обрывах скал много цветов. Верст через 15 от Адлера, шоссе достигает небольшого дачного городка Ермоловска, который был распланирован здесь у морского берега на участках, розданных в аренду из казенной дачи. Было построено здесь несколько богатых дач, открыта почтовая контора, но наступила война, и этот курортный город не успел построиться и развиться.

Еще несколько дальше по шоссе в казенной Муравьевской даче тоже были распланированы участки, но они совсем мало застроены и мало заселены. Несколько в стороне от шоссе имеется

селение Пиленково. Оно интересно тем, что вблизи от него находится археологический памятник в виде развалин древней церкви византийской постройки. Наконец, перед подходом к курорту Гагры начинается самый интересный отрезок берегового шоссе. От Главного хребта здесь отходит в направлении к морю высокий горный хребет Гагринский, склоны которого почти отвесно падают к самому берегу. У берега не остается даже бичевника. Поэтому здесь пришлось проводить шоссе по обрывистым склонам, разрабатывая его местами в виде карнизов. Они вьются зигзагами и петлями по горам, заросшим красивой породой приморских сосен. С него раскрываются широкие морские и горные панорамы.

С Гагринского хребта шоссе спускается к реке Бегерепсте и за нею приходит на небольшую террасу длиною в 3 версты и шириной всего с полверсты, замкнутую со всех сторон высокими горными кряжами, на которой и расположился курорт Гагры.

КРАСНОПОЛЯНСКОЕ ШОССЕ.

Из всех экскурсий в районе Сочи должна быть выделена дорога по Краснополянскому шоссе, как по одному из интереснейших горных путей От Сочи по шоссе до Красной Поляны 82 версты. Но первая часть этого пути совершается по берегу, до порта Адлер (см. выше). Собственно, горная дорога в глубину гор Б Кавказа идет от Адлера. Разработана она вверх по течению реки Мзымты, которая складывается из ледниковых потоков и рек, стекающих в котловину Красной Поляны. Оттуда Мзымта, разрезывая глубоким ущельем один из параллельных горных кряжей, течет к

Черному морю. Краснополянское шоссе от Адлера все время следует течению реки, врезаясь в горы вверх по ней, перебрасываясь по мостам с одной стороны на другую, проходя ущелья и горные склоны, сплошь покрытые мощным лесом, который составляет, можно сказать, стихию всех склонов Б. Кавказа, спускающихся к Черному морю.

На протяжении 52 верст шоссе делает под'ем около 600 метров. Район курорта находится на пологой поляне на высоте в среднем 2.100 фут., или 640 метров н. у. м.

От порта Адлера шоссе идет по низменной части долины р. Мзымты и на этом пространстве пересекает два селения колонистов: одно греческое — Первинку и другое молдаванское — Молдаванку.

Самый порт Адлер — большое торговое место с пришлым и разноплеменным населением. Здесь, конечно, нельзя видеть никаких типичных картин быта тех или других кавказских племен, но с отдельными представителями их можно познакомиться. На базаре в Адлере всегда найдутся и абхазцы и мингрельцы, и имеретины, и аджарцы, и представители других грузинских или картвельских племен. Не найдется только черкесов, т.-е. прежнего коренного населения края. Много русских, греков и молдаван. В Адлере имеются трактиры, кофейни, где легче всего видеть местных людей. Имеются постоялые дворы или простенькие гостиницы, так что в Адлере легко устроиться на ночлег. Организованная группа экскурсантов, как и везде, может ночевать в школьном здании. До Адлера от Сочи можно проехать на пароходе. Пароходы заходят сюда два раза в неделю. Здесь хорошее морское купание, но курортных учреждений здесь нет. Адлер и до войны не развился

в курортное или дачное место вследствие обилия лихорадок, так как вокруг него много заболоченных мест. Лишь в самые последние годы перед войной они были прорезаны каналами, осушены и заболеваемость лихорадками стала понижаться. Теперь эти дренажные каналы еще не совсем приведены в порядок.

Адлер естественный порт. Мола в нем нет. Пассажиры доставляются на пароход в лодках. Отпускает Адлер вина и фрукты. Имеется почта, телеграф, пароходное агентство.

Краснополянское шоссе в 10 верстах от города входит в горы, среди лесных склонов. Затем долина реки Мзымты суживается и шоссе скрывается в так называемом Ахтарском ущелье, разрезанном Мзымтой в известковых породах. Но лес здесь, как сказано, — стихия гор, поэтому даже отвесные скалы украшены деревьями.

Ущелье Мзымты очень узко и дико. Шоссе то вьется в глубине у самой реки, то поднимается довольно высоко над нею на висящих карнизах. Над ним встают высокие стены из скал, которые поднимаются иногда к небу. Вниз склоны падают в глубокие пропасти, где ревет река, обращенная в сплошные каскады. Вверху едва виднеется полоска неба. И все это увито кудрявой и живой зеленью лесов. Несколько подальше от моря — на более пологих склонах — роскошные рощи вековых дубов, каштана и орехов привлекают взор и заставляют чувствовать всю мощную силу здешней лесной растительности. При этом места совершенно дики. Эта дорога для охотников и художников особенно интересна. Освещение скал и склонов меняется при каждом изгибе шоссе, и прелесть живой и дикой, но не

мрачной, а радостной природы захватывает воображение. Многие сравнивают этот путь с Дарьяльским ущельем Военно-Грузинской дороги. Это конечно, неправильно и неверно. То имеет совсем иной характер необыкновенной грандиозности, где горы встают на 2 километра над головою. Затем Дарьяльское ущелье поражает мрачной прелестью, а здесь, наоборот, все весело и нежно, — и известковые скалы, и синее небо, и зелень деревьев. Очень много украшает и оживляет дорогу река Мзымта. Ее каскады звенят непрерывной музыкой, которая сопровождает весь путь. Итти по этому шоссе необыкновенно легко, потому что под'ем не крут, много тени и от скал и от деревьев, много воды, так что никогда не приходится терпеть жажды.

На полпути от Адлера на 28-й версте церковь и постройки бывш. Троицкого монастыря. Ущелье здесь несколько расширяется вроде котловины и место более открытое и еще более ласковое. Троицкий монастырь теперь закрыт. Кроме него на протяжении шоссе на равных отрезках пути имеются в двух местах путевые казармы для рабочих, занятых его ремонтом. В них также можно иметь почлег. В самой Красной Поляне имеется помещение школы и можно иметь почлег в помещениях санаторных общежитий, с разрешения администрации, и у частных лиц.

ЭКСКУРСИИ ИЗ КРАСНОЙ ПОЛЯНЫ.

Курорт Красная Поляна находится на границе учрежденного в 1924 году по декрету ВЦИК Государственного Зубрового Заповедника. Отсюда можно начинать на север все наиболее интересные экскурсии, пересекающие район Заповедника

в разных направлениях. Но описание их не входит в задачу этой книги [1]).

Здесь мы коротко остановимся только на ближайших экскурсиях из Красной Поляны на окружающие ее вершины.

Самая популярная из местных экскурсий — под'ем на вершину Аибга (в. 2.380 *м*). Высота под'ема от курорта около 1.800 метров. Обычно эта экскурсия совершается в течение одного дня и очень утомляет. Наш совет подниматься не более 1.000 метров в течение дня. Тогда экскурсия доставит много больше удовольствия и не утомит. Под'ем сначала идет в полосе леса, а затем, когда тропа выходит на горные луга с роскошной травяной растительностью, с изобилием цветов, когда раскрываются по мере под'ема все более широкие виды на Абхазские альпы (см. главу «Абхазские альпы»), прогулка становится необыкновенно интересной. С вершины видны лесные склоны, падающие к морю, и далеко развертывается морская панорама, а к северу видны снежные вершины Б. Кавказа на протяжении нескольких десятков километров.

Из Красной Поляны совершается экскурсия на вершины Ачишхо (в. 2.365 *м*) Шугус (в. 3.245 *м*) и Иегош (в 1.791 *м*). Все эти экскурсии однохарактерны с под'емом на Аибгу, только с горы Шугус еще шире и еще интереснее панорама на хребет Абхазских альп.

Затем надо указать на экскурсии из Красной Поляны на перевал Аишхо и обратно, на перевал Псеашхо, на озеро Кардывач.

---

[1]) Подробнее см. книгу. С. Анисимова — „Высокогорный Кавказ и Зубровый Заповедник“. Библ. Культотд. ВЦСПС.

В Красной Поляне для всех них можно иметь проводников из местных жителей, а в случае надобности и вьючных верховых лошадей.

ГАГРЫ.

Гагры — очень полно оборудованная в 1890-х годах климатическая станция. На постройку ее было отпущено тогда около 3 миллионов рублей. Но курорт этот — весьма тесный. Он представляет собою прибрежную террасу километра в 3 длиной и в ½ километра в ширину, занятую парком, в котором расположились санатории. Над ним поднимается и замыкает его со всех сторон очень высокий Гагринский отрог Абхазских альп. Климат Гагр—субтропический. Только на высоте выше 300 метров н. у. м. он переходит из влажного и жаркого морского в более сухой и прохладный горный. Выше 900 метров климат чисто горный. Но высоко-горные санатории в Гаграх только проектируются, ни одна из них не была закончена постройкой и сейчас все курортные учреждения Гагр расположены на береговой полосе. Горный хребет над Гаграми поднимается до высоты в 1.800 метров. Он совершенно защищает их от северных и восточных ветров, и поэтому летом Гагры одно из наиболее жарких мест на всем Черноморском побережье, а зимой — наиболее теплое. Средняя температура зимы здесь плюс 8° Ц., весны — плюс 11° Ц., лета — плюс 22° Ц., осени — плюс 19° Ц. Температура моря в купальный сезон от 16° до 22°. Купаются здесь с мая по октябрь, а зимний климатический сезон с сентября по май. Лучшее время года здесь сентябрь, октябрь, ноябрь. Пляж здесь широкий, покрытый мелким галечником. Курортное управление содер-

жит в Гаграх больницу на 50 коек и 2 санатория по 100 коек в каждой — одну в бывшей Временной гостинице, другую в бывшем дворце Ольденбургского. Имеется гидропатическое заведение на пляже и электро-свето-лечебный кабинет.

По природным условиям Гагры один из интереснейших уголков побережья. Тут горы поросли роскошным лесом и высоко поднялись к небу. Скалы ограничивающие Гагринскую бухту, отвесно падают в море. В древности здесь была греческая колония. Потом здесь были генуэзцы, затем владели этим местом турки. К России Гагры перешли в 1812 году. Эта история оставила много археологических памятников. В Гаграх в долинах рек Бзыби и Холодной имеются развалины трех церквей византийской постройки. В ущелье реки Жоеквары — развалины крепостной башни. Сохранились тут и остатки крепости, замыкавшей проход от Гагр к северу через Главный хребет. Одна из названных выше церквей реставрирована в 1902 году.

К курорту Гагры примыкает большая лесная казенная дача в 200.000 десятин. В Гагринском лесничестве предоставлялась посетителям курорта охота на зверей, — медведей, барсов, кабанов, туров и коз. На право охоты выдавались свидетельства и можно было нанять егеря за 3 рубля. Теперь этой организации нет, но охотиться может каждый гражданин, соблюдая общие правила охоты, т.-е. состоя членом союза охотников и имея свидетельство об уплате установленного сбора. Охота разрешается во всей полосе между берегом и южной границей Государственного Зубрового Заповедника.

Верстах в 7 от Гагр были возведены большие постройки и подвесная железная дорога

протяжением в 16 верст для эксплоатации леса, но теперь эти предприятия не действуют.

ЭКСКУРСИИ В РАЙОНЕ ГАГР.

Вокруг курорта было разработано много троп для прогулок и экскурсий его посетителей. Тропы эти сохраняются и в настоящее время, хотя не ремонтируются. Прогулки по ним дают полную возможность легко ознакомиться с природой окрестных гор, в особенности с их растительностью по поясам от береговой линии до высоты 1.800 метров (см. растительный мир Черноморского побережья).

Среди этих экскурсий прежде всего надо указать прогулки по шоссе в направлении Сочи, к подземной речке, вблизи Гагр, где с высокого обрыва видно, как из скалы вырывается бурный поток и тут же невдалеке впадает в море. Эта так называемая подземная речка — одно из очень распространенных явлений в горах, сложенных из известковых и меловых пород, или так называемых карстовых явлений, которые обусловливаются тем, что вода, растворяя известь и мел, вымывает себе под поверхностью земли коридоры и туннели с пещерами и водоемами.

Интересен также вблизи Гагр на береговом шоссе высокий карниз, по которому шоссе вьется над самым морем, и приводит к Холодной речке с совершенно прозрачной и приятной для питья водой.

Для ознакомления с субтропической растительностью и с плодовыми культурами побережья интересна экскурсия по шоссе в направлении к Сухуму в бывшее имение Отрадное и несколько более дальняя экскурсия по тому же шоссе в

бывшее имение Колхида, в котором была большая плантация мандаринов.

Из ущельных путей, дающих возможность наблюдать строение склонов, интересна прогулка по так называемой альпийской дороге в ущелье Цихерва. В голове его высоко на скале имеется пещера, которая представляет собою тоже карстовое образование, как описанная выше подземная речка.

Другой ущельный путь от Гагр идет верх по реке Бзыби. Он дает приблизительно такие же впечатления.

Такого же характера тропа вверх по течению реки Гагрипши к площадке, где старая липа и несколько дальше к гроту.

Совсем другие впечатления дают прогулки по тропам, которые поднимаются на высокие склоны над обрывами и на перевалы. Из них надо указать разработанную на протяжении 6 верст дорожку, которая вьется непрерывно по скалам и приводит к водопадам реки Жоеквары.

Помимо этой верхней тропы к этим водопадам есть также и ущельная тропа протяжением версты в две.

Затем надо указать интересную прогулку часа на два также по высоким склонам к так называемому Ольгинскому перевалу и дальше к бывшему павильону и еще дальше к Альпийской гостинице (теперь разрушенной) и, наконец, в пихтовый лес к домику лесничего.

Еще интереснее прогулка в пихтовый лес на северной стороне Гагринской дачи.

Очень нетрудны из Гагр две высокогорных прогулки. Одна на вершину Мамздыхша, поднимающуюся над курортом. — Эта прогулка занимает часов 16 пешком или часов 8 верхом.

и другая на альпийские пастбища, покрывающие гребень Гагринского хребта выше полосы пихтового леса, роскошно цветущие всю летнюю половину года. Для последней прогулки требуется пешком не менее 20 часов и необходимо ночевать в горах.

Все остальные прогулки требуют от 3 до 8 часов времени и очень нетрудны.

В прежнее время на всех тропах были указатели на скалах, теперь они большею частию исчезли и еще не восстановлены.

ЭКСКУРСИЯ ПО ШОССЕ ОТ ГАГР ДО СУХУМА.

От Гагр до Сухума по береговому шоссе 101 верста. На этом расстоянии оно проходит мыс Пицунда, курорт Мюссеру, порт Гудауты и имение бывш. Новый Афон. Пешеходную экскурсию можно совершить не уставая в течение 4 дней в одну сторону и возвратиться в Гагры пароходом. При этом ночевать можно в Мюссере, в Гудаутах и Новом Афоне. Береговое шоссе идет от Гагр среди густой лесной растительности и очень близко от берега моря. Через 35 верст оно подходит к мысу Пицунда с большим маяком в 21 метр. Мыс Пицунда интересен тем, что весь зарос нетронутым лесом из приморской сосны особого вида, или так называемой Пицундской сосной. Роща эта у абхазцев во времена язычества считалась священной. Теперь она об'явлена заповедной, так как этот вид сосны представляет остаточную древнюю форму, сохранившуюся от третичного периода, или того периода земли, из растительности которого образовались пласты каменного угля. Среди рощи в Пицунде сохранился большой храм византийской постройки

X века. Он был реставрирован и при нем находилось общежитие Ново-Афонского монастыря.

В 5-ти верстах от Пицунды находится дачное место Мюссера, защищенное мысом Пицунда. Здесь, в бывшем имении Лианозова, имеется насаждение апельсинов, лимонов, мандаринов, пальм, чайных кустов и бананов, разбит парк и бульвар. Этот курорт пока не восстановлен, гостиниц в нем нет, но можно иметь комнату на частной даче.

Дальше к юго-востоку в 30 верстах от Пицунды порт Гудауты, а несколько выше него местечко Гудауты. У самого моря возник поселок Новые Гудауты. Здесь раньше было две гостиницы, имеется несколько духанов, комнаты для ночлега. Много дач, в которых отдаются комнаты в наймы.

Район Гудаут наиболее населенный на всем побережье. Считая Старые Гудауты и все плато, на котором расположились усадьбы абхазцев, здесь в общем около 36.000 жителей. Из них $^2/_3$ коренных жителей абхазцев. Имеются значительные плантации табаку, виноградники, сады, кукурузные поля. Район Гудаут это, пожалуй, единственное место на побережье, где можно познакомиться с типами и бытом абхазского населения Порт Гудауты до войны отпускал больше $1^1/_3$ миллионов пудов грузов. Табаку вывозилось отсюда около 70.000 пудов, коньяку больше 6.000 ведер, остальное количество составляли вино, фрукты и кукуруза. В окрестностях Гудаут имеются серебро-свинцовые руды. В бухте ловится много рыбы. На ее отмелях раньше разводились устрицы.

Окрестное население живет здесь непрерывными поселками в долинах Бамборской и Лихнинской. Селение Лихны представляло греческую

колонию Милетцев, основанную в VII веке до нашей эры. Во времена Византии в XI веке в нем была построена церковь, сохранившаяся до нашего времени. Имеются здесь и развалины бывшего замка — крепости бывших владетелей Абхазии. В окрестностях Гудаут в 15 верстах — имение бывшее Лопатина с промышленной плантацией 18 десятин персиков. В Гудаутах — маяк и пост пограничной стражи.

В 16 верстах от Гудаут — Новый Афон, это бывший монастырь, разросшийся в огромное культурное хозяйство. В сентябре 1924 года монашеские общежития в нем ликвидированы, и он является теперь одним из самых больших и интересных совхозов Абхазии.

В 28 верстах от Нового Афона курорт и столица Абхазской республики Сухум-Кале.

ПРИЛОЖЕНИЯ.

МАРШРУТЫ ДЛЯ СООБЩЕНИЯ С ЧЕРНОМОРСКИМ ПОБЕРЕЖЬЕМ КАВКАЗА.

Первый практический вопрос, который приходится разрешить каждому, это — как проехать на Кавказ. Для этого сообщаем все прямые маршруты на Кавказ по железным дорогам и на пароходах:

1) Москва — Рязань — Козлов — Воронеж — Ростов — Тихорецкая — Минеральные воды — Кисловодск (и вся группа курортов Минеральных вод). Или: Москва — Минеральные воды — Беслан — Владикавказ. Или: Москва — Минеральные воды — Беслан — Махач-Кала — (бывш. Петровск) — Баку — Тифлис — Батум.

2) Москва — Тула — Орел — Курск — Харьков — Ростов — Минеральные воды и т. д.

3) Москва — Тула — Орел — Курск — Харьков — Лозовая — Севастополь. Дальше по Черному морю береговым рейсом: Севастополь — Ялта — Феодосия — Керчь — Адлер — Гагры — Гудауты — Новый Афон — Сухум — Поти — Батум.

4) Москва — Ростов — Тихорецкая — Новороссийск. Дальше по Черноморскому побережью до Сухума и Батума.

5) Москва — Ростов — Армавир — Туапсе — Сочи. Дальше по Черному морю до Батума.

6) Москва — Нижний. Дальше по Волге до Царицына. Оттуда по железной дороге: Царицын — Тихорецкая — Минеральные воды — и т. д. Или: Царицын — Тихорецкая — Новороссийск и дальше по Черному морю.

7) Москва — Нижний. Дальше по Волге до Астрахани. От Астрахани по Каспийскому морю до Махач-Кала (бывш. Петровск) — Минеральные воды и т. д. Или от Астрахани по Каспийскому морю до Баку. Дальше по железной дороге: Баку — Тифлис — Батум; Тифлис — Кутаис; Тифлис — Поти; Тифлис — Ленинкан (б. Александрополь) — Эривань.

По всем этим маршрутам от Москвы ходят поезда с беспересадочным сообщением в спальных вагонах мягких и жестких. При этом по трем первым — скорые,

Расписание поездов для

	Маршруты	Отправление из Москвы		
		Название и №№ поездов	Дни следования	Часы минуты
1	**Москва—Новороссийск** . . (через Москву, Курск, Харьков, Ростов, Тихорецкая, Краснодар).	Уск. пас. 5-р.	Вторник, четверг, суббота.	15—00
2	**Москва — Туапсе** . . . . (через Москву, Курск, Хар. Рост. Армавир).	Уск. пас. 7-р.	Понед., ср., пятн. С 1 июня ежедн.	0—30
3	**Ленинград—Батум** . . . . (через Москву, Курск, Хар., Рост., Мин. Воды, Баку, Тифлис).	Скор. 1-к.	Вторник.	14—00
4	**Москва—Одесса** . . . . (через Брянск, Киев).	Ускор. 7-о.	Ежеднев.	19—10
5	**Ленинград—Боржом** . . . (через Москву, Курск, Харьков, Ростов, Мин. Воды, Баку, Тифлис).	Скор. 1-к.	Вторник.	14—00
6	**Москва—Эривань** . . . . (через Курск, Харьков, Ростов, Тифлис).	Скор. 1-к.	Понед.	14—00
7	**Москва—Батум** . . . . . (через Курск, Харьков, Ростов, Минер. Воды, Баку, Тифлис).	Скор. 1-к.	Пятница.	14—00
8	**Москва—Новороссийск** . . (через Рязань, Козлов, Ростов, Тихорецкую).	Почт. 4-р.	Ежеднев.	22—10
9	**Ленинград—Минеральные Воды** . . . . (через Москву, Ростов).	Скор. 1-к.	Вторн., воскрес. четв. С 1/VI среда.	14—00

сообщения с Кавказом.

Прибытие в Москву			Примечание
Назв. и №№ поездов	Дни следования	Часы и минуты	
Уск. пас. 6-р.	Пон., ср., суббота.	16—15	Курск. вокз. плацк. сп. и сид. сп. в., с. в. п. с. Москва—Новоросс. 1 жестк. сп. Лен.—Новоросс.
Уск. пас. 8-р.	Пон., ср., суб. С 1/VI ежедневно.	5—55	С Курск. вокз. плацк. сп. и сид. сп. в., с. в. п. с. Москва—Туапсе, 1 жестк. сп. Лен.—Туапсе отпр. пятн., воскр.
Ск. 2-к.	Среда.	16—45	С Курск. вокз. с. в. п. с., рестор.
Уск. 8-о.	Ежеднев.	10—55	С Брянск. вокз. плацк. сп. и сид. сп. в., с. в. п. с.
Ск. 2-к.	Среда.	16—45	С Курск. вокз. припл. за скор. плац. жес. д/леж., ваг. рест.
Ск. 2-к.	Вторн.	16—45	С Курск. вокз. с. в. п. с. вагон-ресторан.
Ск. 2-к.	Вторн., суббота.	16—45	С Курск. вокз., с. в. п. с. вагон-ресторан.
Поч. 3-р.	Ежедн.	5—50	С Казанск. вокз. плацк. спал.
Ск. 2-к.	Ср., пон., чет. С 1/VI воск.	16—45	С Курск. вокз. припл. за скор. с. в. п. с. ваг.-ресторан.

Расписание поездов для

	Маршруты	Отправление из Москвы		
		Название и №№ поездов	Дни следования	Часы минуты
10	**Москва—Баку** . . . . . (через Курск, Харьков, Ростов).	Скор. 1-к.	Суббота.	14—00
11	**Москва—Минеральн. Воды** (через Курск, Харьков, Ростов).	Скор. 1-к.	Понедел., пятница, суббота.	14—00
12	**Москва—Минеральн. Воды** (через Рязань, Козлов, Воронеж, Ростов).	Скор. 2-м.	Вт., четв., суб. С 7/VII ср.	13—25
13	**Москва — Баку** . . . . . (через Рязань, Козлов, Рост., Мин. Воды.	Уск. 10-б.	Вт., четв., суб. С 1/IV еж.	21—25
14	**Москва—Владикавказ** . . (через Рязань, Козлов, Ростов, Мин. Воды).	Уск. 10-б.	Вт., четв., суб. С 1/IV еж.	21—25
15	**Москва—Тифлис** . . . . . (через Курск, Харьков, Ростов, Мин. Воды, Баку).	Скор. 1-к.	Понед., пятн.	14—00
16	**Москва—Нальчик** . . . . (через Рязань, Козлов, Ростов, Минер. Воды).	Почт. 4-р.	Ежеднев.	22—10
17	**Москва—Ростов** . . . . (через Курск, Харьков).	Уск. пас. 7-р.	Ежеднев.	0—30
18	**Москва — Ростов** . . . . (через Ряз., Козлов).	Почт. 4-р.	Ежеднев.	22—10
19	**Москва — Ростов** . . . . (через Ряз., Козлов).	Пасс. 12-р.	Ежеднев.	15—15
20	**Ленинград—Туапсе** . . . (через Москву, Курск, Харьков, Армавир).	Уск. пас. 7-р.	Пятница, воскрес.	0—30

сообщения с Кавказом.

Прибытие в Москву			Примечание
Назван. и №№ поездов	Дни следования	Часы минуты.	
Ск. 2-к.	Пятница.	16—45	С Курск. вокз. прип. за скор., с. в. п. с., ваг.-ресторан.
Ск. 2-к.	Вт., суб., пятница.	65—45	С Курск. вокз. прип. за скор., с. в. п. с., ваг.-ресторан.
Ск. 1-м.	Пон., ср., пят. С 6/VII вт.	18—25	С Казанск. вокз. прип. за скор., с. в. п. с., ваг.-ресторан.
Уск. 9-б.	Воск., ср., пят. С 1/VI еж.	10—05	С Казанск. вокз., пл. д/леж. и сид., с. в. п. с., 1 жест. Тифлис.
Уск. 9-б.	Воск., ср., пят. С 1/VI еж.	10—05	С Казанск. вокз., плацк. для лежания.
Ск. 2-к.	Вт., суб.	16—45	С Курск. вокз. прип. за скор., с. в. п. с., ваг. ресторан.
Поч. 3-р.	Ежеднев.	5—50	С Казанск. вокз., плацк. для лежания.
Уск. пас. 8-р.	Ежеднев.	5—55	С Курск. вокз., пл. д/леж. и сид., с. в. п. с.
Поч. 3-р.	Ежеднев.	5—50	С Казанск. вокз., плацк. для лежания и сидения.
Пас. 11-р.	Ежеднев.	17—55	С Казанск. вокз. места непумер. мягк. ваг. для сидения.
Уск. пас. 8-р	Ср., пят.	5—55	С Курск. вокз., плацк. жестк. спал.

ОГЛАВЛЕНИЕ.

Стр.

Оглавление.

Приложения.

Цена 75 к.



